

## Trek X-Caliber 8 18



**Cena : 3.999,00 zł**

Nr katalogowy : **27,5, 29"**

Producent : **Trek**

Średnia ocena : **brak recenzji**

### Rower górski Trek X-Caliber 8

Moc prędkości, król trwałości

Uwaga: Od X-Calibera można się uzależnić. Łącząc całość kształtu ekspertyzy Trek w wyścigowych rowerach XC z przednim zawieszeniem w lekkim, szybkim i gotowym na ściganie rowerze, w którym każdy rozmiar ramy dopasowano do właściwego rozmiaru koła.

Nic nie pobije osiągnięć, prostoty i zabawy w czystej postaci płynącej z hardtaila X-Caliber w wersji z kołami 29 od rozmiaru 17,5 lub 27,5 rozmiar ram 13,5 i 15,5 cala. Świetny do wyścigów XC, maratonów, wyścigów 24-godzinnych lub po prostu do śmigania na wąskich trasach.

Specyfikacja gotowa na wyścigi

Dzięki wersjom z napędem 2x, blokadzie amortyzatora, obręczom przystosowanym do zastosowania bezdętkowego i hamulcom hydraulicznym Shimano możesz od razu ruszać na trasę.

Lekka, wysokiej jakości rama wyścigowa

Wysokiej jakości rama Aluminium Alpha charakteryzuje się wyjątkowym kształtem zapewniającym zmniejszenie wagi i poprawienie osiągnięć podczas wyścigu.

Smart Wheel Size

Jeden rozmiar koła nie każdemu pasuje. Montujemy właściwe koła na każdej ramie: 27,5-calowe na ramach 15,5 cala, 29er na 17,5 i większych. Wszyscy wygrywają.

Więcej rozmiarów pasuje do większej liczby rowerzystów

Rozszerzona gama rozmiarów obejmuje mały 13,5 cala, dodatkowy średniej wielkości 18,5 cala i największy 23 cale, dzięki czemu lepiej pasuje większej liczbie rowerzystów.

Rozmiary

13,5, 15,5" (koła 27,5"); 17,5, 18,5, 19,5, 21,5, 23" (koła 29")

## ZABEZPIECZAMY CIĘ

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

**Na życzenie dystrybutora firmy Trek, rowerów nie wysyłamy.**

**Rowery dostępne w sklepach w Jaworznie i Sosnowcu.**

**Proszę pytać o dostępność.**

Wyposażenie

Nowa lekka rama z Alpha Gold Aluminium zapewnia niezrównane wrażenia z jazdy

Krótsze dolne rury widełek tylnych i rozstaw piasty Boost141 zwiększają sprawność oraz oferują prześwit na szersze opony

Unowocześniona geometria i zwężana główka ramy E2 zapewniają pewniejsze prowadzenie

Eleganckie wewnętrzne prowadzenie linek i kabli chroni je przed uszkodzeniami, a także umożliwia montaż sztycy regulowanej

Rama z widelcem

Rama Alpha Gold Aluminium, zwężana główka ramy E2, wewnętrzne prowadzenie linki przerzutki i sztycy regulowanej, mocowanie na bagażnik i stojak,

Boost141, geometria G2

Zawieszenie przednie RockShox 30 Silver, sprężyna powietrzna, wstępne naprężenie, odbicie, blokada TurnKey, zwężana rura sterowa E2, geometria G2 z przesunięciem 51 mm na rowerach 29er, 100 mm skoku (13,5": 80 mm skoku)

Koła

Przednia piasta Formula DC20 LW ze stopu aluminium

Tylna piasta Formula DC2241 ze stopu aluminium, Boost141

Obręcze Bontrager Duster Elite przystosowana do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, 28 otworów, opaski i zawory sprzedawane oddzielnie

Opony Bontrager XR2, 29 x 2,20 (13,5 i 15,5: 27,5 x 2,20")

Napęd

Manetki Shimano Deore M6000, 10-biegowa

Przerzutka przednia Shimano Deore M6020

Przerzutka tylna Shimano Deore XT, Shadow

Korba Race Face Ride, 36/22

Oś suportu Uszczelniane łożysko maszynowe

Kaseta Shimano HG50, 1136, 10-rzędowa

Łańcuch KMC X10

Pedały Wellgo nylonowe, platformowe

Elementy

Siodło Bontrager Evoke 1.5

Sztyca Bontrager SSR, 2-śrubowe jarzmo, 31,6mm, przesunięcie 12 mm

Kierownica Bontrager ze stopu aluminium, 31,8 mm, wznios 5 mm, szerokość 720 mm

Mostek Bontrager Elite, 31,8 mm, 7 stopni

Uchwyty Bontrager Race Lite, z obejmą

Stery Pół-zintegrowane, górne 1-1/8, dolne 1,5

Zestaw hamulcowy Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano M315

---