

Trek X-Caliber 7WSD



Cena : 3.199,00 zł

Nr katalogowy : **27,5, 29"**

Producent : **Trek**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Rower górski Trek X-Caliber 7 WSD

Moc prędkości, król trwałości

Uwaga: Od X-Calibera można się uzależnić. Łączy całość ekspertyzy Trek w wyścigowych rowerach XC z przednim zawieszeniem w lekkim, szybkim i gotowym na ściganie rowerze, w którym każdy rozmiar ramy dopasowano do właściwego rozmiaru koła.

Nic nie pobije osiągnięć, prostoty i zabawy w czystej postaci płynącej z hardtaila X-Caliber w wersji z kołami 29 od rozmiaru 17,5 lub 27,5 rozmiar ram 13,5 i 15,5 cala. Świetny do wyścigów XC, maratonów, wyścigów 24-godzinnych lub po prostu do śmigania na wąskich trasach.

Specyfikacja gotowa na wyścigi

Dzięki wersjom z napędem 2x, blokadzie amortyzatora, obręczom przystosowanym do zastosowania bezdętkowego i hamulcom hydraulicznym Shimano możesz od razu ruszać na trasę.

Lekka, wysokiej jakości rama wyścigowa

Wysokiej jakości rama Aluminium Alpha charakteryzuje się wyjątkowym kształtem zapewniającym zmniejszenie wagi i poprawienie osiągnięć podczas wyścigu.

Smart Wheel Size

Jeden rozmiar koła nie każdemu pasuje. Montujemy właściwe koła na każdej ramie: 27,5-calowe na ramach 15,5 cala, 29er na 17,5 i większych. Wszyscy wygrywają.

Więcej rozmiarów pasuje do większej liczby rowerzystów

Rozszerzona gama rozmiarów obejmuje mały 13,5 cala, dodatkowy średniej wielkości 18,5 cala i największy 23 cale, dzięki czemu lepiej pasuje większej liczbie rowerzystów.

Rozmiary

13,5, 15,5" (koła 27,5"); 17,5, 18,5, 19,5, 21,5, 23" (koła 29")

ZABEZPIECZAMY CIĘ

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Na życzenie dystrybutora firmy Trek, rowerów nie wysyłamy.

Rowerzy dostępne w sklepach w Jaworznie i Sosnowcu.

Proszę pytać o dostępność.

Wyposażenie

Specyfikacja gotowa na wyścigi: Dwie opcje napędu, blokada skoku, hydrauliczne hamulce tarczowe

Lekka i precyzyjna rama wyścigowa zapewnia szybką, lepszą jazdę

Jeźdź na najszybszych kołach, które pasują, dzięki kołom dobranym dla konkretnych rozmiarów

Szeroki zakres rozmiarów umożliwia idealne dopasowanie w celu lepszej jazdy

Rama z widelcem

Rama Alpha Gold Aluminium z częściowo zintegrowaną główką, mechanicznie formowane i wewnętrznie cieniowane rury, geometria wyścigowa, wewnętrzne prowadzenie linek przedniej przerzutki, mocowania bagażnika i błotników, geometria G2 w rowerach 29er

Zawieszenie przednie RockShox 30 Silver ze sprężyną, wstępne naprężenie, blokada TurnKey, niestandardowa geometria G2 z 51 mm offsetem na rowerach 29er, 100 mm skoku (13,5: 80 mm skoku)

Koła

Koła Przednia piasta Formuła DC20 ze stopu aluminium, tylna piasta Formuła DC22 ze stopu aluminium, dwuścienne obręcze z 32 otworami Bontrager Connection

Przednia piasta Formuła DC20 ze stopu aluminium

Tylna piasta Formuła DC22 ze stopu aluminium

Obręcze Dwuścienne obręcze Bontrager Connection z 32 otworami

Szprychy Bontrager 14 g

Opony Bontrager XR2, 29 x 2,20" przód, 29 x 2,00" tył (13,5 i 15,5-calowe: 27,5 x 2,20")

Napęd

Manetki Shimano Acera M3000, 9-biegowa

Przerzutka przednia Shimano Acera

Przerzutka tylna Shimano Acera M3000, Shadow

Korba Shimano M3000, 40/30/22

Oś suportu Uszczelniane łożysko kompaktowe

Kaseta Shimano HG20, 11-34, 9-rzędowa

Łańcuch KMC X9

Pedały Wellgo nylonowe, platformowe

Elementy

Siodelko Bontrager Evoke 1.5

Sztyca Bontrager SSR, 2-śrubowe jarzmo, 27,2 mm, przesunięcie 12 mm

Kierownica Bontrager ze stopu aluminium, 31,8 mm, wznios 15 mm

Mostek Bontrager Elite, 31,8 mm, 7 st., kompatybilny z Blendr

Chwyty Bontrager Race

Stery Bezgwintowe 11/8, częściowo maszynowe, pół-zintegrowane łożyska

Zestaw hamulcowy Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano M315
