

Trek Domane S 5 WSD 18



Cena : 9.799,00 zł

Nr katalogowy : **domane 28"**

Producent : **Trek**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Rower szosowy Trek Domane S 5

MONUMENTALNA PRZEWAGA

Domane z IsoSpeed niczego nie brakuje: niesamowita szybkość, niewiarygodny komfort i stabilność, nawet na męczącej kostce brukowej we Flandrii czy Roubaix. Nie zmagaj się. Podbijaj.

Energiczny przejazd po XII-wiecznej kostce brukowej, następnie niesamowicie strome wzniesienie, a dalej ostry zjazd po epicką wygraną. Tak Fabian Cancellara jeździ na swoim Domane. A Ty jak pojedziesz swoim?

Płynie działający rozdzielacz IsoSpeed

Długie dni i nierówne nawierzchnie nie stanowią problemu dla technologii Trek IsoSpeed. Zaawansowana konstrukcja ramy oraz kierownicy pochłaniają drgania przenoszone od nawierzchni, pozwalając na intensywną i dłuższą jazdę.

Płynie działający rozdzielacz IsoSpeed

Domane wykorzystuje do maksimum każde naciśnięcie pedałów: oferuje niesamowity poziom przeniesienia mocy i o 30% większą sztywność poprzeczną niż konkurencja. Żadnych strat, tylko prosta droga do zwycięstwa.

Stabilność

Wyważona, stabilna geometria i zintegrowana osłona zapobiegająca spadaniu łańcucha zapewniają rowerom Domane doskonałe prowadzenie i bezbłędną zmianę przełożeń na każdej drodze, pod każdym obciążeniem.

Hamulce szczękowe lub tarczowe

Cała siła hamowania, której potrzebujesz, w takiej postaci, w jakiej chcesz: hamulce tarczowe na każdą pogodę lub lekkie hamulce szczękowe.

Rozmiary

50 ; 52 ; 54 ; 56 ; 58 ; 60 ; 62 (koła 28")

ZABEZPIECZAMY CIĘ

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Na życzenie dystrybutora firmy Trek, rowerów nie wysyłamy.

Rowery dostępne w sklepach w Jaworznie i Sosnowcu.

Proszę pytać o dostępność.

Dane techniczne

Wyposażenie

Rozdzielacze IsoSpeed z tyłu i z przodu wyrównują ciężkie drogi

Rama z włókna węglowego OCLV Serii 500 pozwala jechać mocniej i dalej

Mocowane bezpośrednio hamulce zwiększają siłę hamowania i prześwit przy oponie

Specyfikacja damska z najwyższej półki i napęd Shimano

Rama z widelcem

Rama Włókno węglowe OCLV Serii 500, przedni i tylny IsoSpeed, zwięzła główka ramy E2, BB90, hamulce tarczowe z bezpośrednim mocowaniem, Power Transfer Construction, ukryte mocowania błotników, wewnętrzne prowadzenie linek, prowadnica łańcucha 3S, kompatybilna z DuoTrap S, maszt

posiódłowy Ride Tuned

Widelec Domane z włókna węglowego, rura sterowa z włókna węglowego E2, hamulce z bezpośrednim mocowaniem

Koła

Przednia piasta Stop aluminium

Tylna piasta Stop aluminium

Obřęcze Bontrager Tubeless Ready

Opony Bontrager R1 Hard-Case Lite, 700 x 25c

Napęd

Manetki Shimano 105, 11-biegowe

Przerzutka przednia Shimano 105, zintegrowana

Przerzutka tylna Shimano 105

Korba Shimano 105, 50/34 (kompakt)

Oś suportu BB90

Kaseta Shimano 105, 11-32, 11-biegowa

Łańcuch Shimano 105

Pedały Nietołączone - sprzedawane osobno

Elementy

Siodelko Bontrager Ajna Comp, szyny chromo-molibdenowe

Sztycyca Maszt podsiodłowy Bontrager Ride Tuned ze stopu aluminium, przesunięcie 10 mm

Kierownica Bontrager Comp VR-S, 31,8 mm

Mostek Bontrager Elite, 31,8 mm, 7 stopni, w zestawie uchwyt komputera i światła

Uchwyty Owijka korkowo-żelowa Bontrager

Stery Uszczelniane łożyska maszynowe, góra 1-1/8, dół 1,5

Zestaw hamulcowy Shimano 105, bezpośrednie mocowanie
