

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/bontrager-kovee-elite-23-tlr-boost-27-5-tyl-mtb-p-16590.html>

Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 27,5" tył MTB

Cena	1 749,00 zł
------	--------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Numer katalogowy	koło mtb
------------------	-----------------

Producent	Bontrager
-----------	------------------

Opis produktu

Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 27,5" tył MTB

Marka Bontrager ma bogatą historię we wprowadzaniu innowacji w świecie rowerów górskich, zwłaszcza w obszarze kół. Keith Bontrager był jedną z pierwszych osób, która wprowadziła lekkie konstrukcje na początkowym etapie rozwoju MTB. Codziennie nawiązujemy do jego dziedzictwa innowacji, wykorzystując najnowocześniejszą technologię w celu odkrywania nowych możliwości, jakie zapewniają najwyższej jakości materiały i konstrukcje. Dziś rzucamy nawet wyzwanie odwiecznej prawdzie sformułowanej przez Keitha — „Mocne, lekkie, tanie — wybierz dwie spośród tych cech”. Pozostawiając sentymenty na boku, zespół Bontrager Wheelworks pracował nad projektem, wytworzeniem i intensywnym testowaniem nowych zestawów kół opisanych poniżej. Mówiąc wprost, tworzymy najlepsze produkty w swojej klasie, ponieważ kochamy na nich jeździć.

Kovee Elite 23 to nasz pierwszy zestaw kół dla kolarzy jeżdżących na rowerach cross country lub trail. Obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5 mm zapleciona na piaście Rapid Drive 54 daje możliwość zmodernizowania swojego sprzętu za 3170 zł za komplet.

Waga zestawu przód + tył dla poszczególnych rozmiarów:

27.5" - 1606g - 740 g (przód) + 866 g (tył)

29" - 1690g - 794 g (przód) + 896 g (tył)

Włókno węglowe OCLV Pro to optymalnie dobrana masa, wytrzymałość i odporność.

Konstrukcja piasty Rapid Drive 54 błyskawicznie zamienia siłę pedałowania w ruch dzięki szybkiemu zazębieniu

Obręcze przystosowane do zastosowania bezdętkowego (TLR) umożliwiają szybkie przejście na opony bezdętkowe

Szersze kołnierze piast Boost 110/148 polepszają kąt podparcia, co skutkuje sztywniejszym kołem

Wyjątkowo wytrzymała obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5mm i zewnętrznej 29mm, z 28 otworami dla koła przedniego i tylnego

28 szprych 14G z przodu/tyłu, z nyplami blokującymi Alpina ze stopu aluminium

Hamulce tarczowe mocowane na 6 śrub, Shimano 10/11, bębenek SRAM XD dostępne oddzielnie

W zestawie taśma do obręczy TLR, zawór TLR, narzędzie do wyjmowania wkładu zaworu