Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:30

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/bontrager-kovee-elite-23-tlr-boost-29-przod-mtb-p-16592.html



Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 29'' przód MTB

Cena	**1 150,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**koło mtb**
Producent	**Bontrager**

Opis produktu

Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 29'' przód MTB

Marka Bontrager ma bogatą historię we wprowadzaniu innowacji w świecie rowerów górskich, zwłaszcza w obszarze kół. Keith Bontrager był jedną z pierwszych osób, która wprowadziła lekkie konstrukcje na początkowym etapie rozwoju MTB. Codziennie nawiązujemy do jego dziedzictwa innowacji, wykorzystując najnowocześniejszą technologię w celu odkrywania nowych możliwości, jakie zapewniają najwyższej jakości materiały i konstrukcje. Dziś rzucamy nawet wyzwanie odwiecznej prawdzie sformułowanej przez Keitha — „Mocne, lekkie, tanie — wybierz dwie spośród tych cech”. Pozostawiając sentymenty na boku, zespół Bontrager Wheelworks pracował nad projektem, wytworzeniem i intensywnym testowaniem nowych zestawów kół opisanych poniżej. Mówiąc wprost, tworzymy najlepsze produkty w swojej klasie, ponieważ kochamy na nich jeździć.

Kovee Elite 23 to nasz pierwszy zestaw kół dla kolaży jeżdżących na rowerach cross country lub trail. Obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5 mm zapleciona na piaście Rapid Drive 54 daje możliwość zmodernizowania swojego sprzętu za 3170 zł za komplet.

Waga zestawu przód + tył dla poszczególnych rozmiarów:
27.5" - 1606g - 740 g (przód) + 866 g (tył)
29" - 1690g - 794 g (przód) + 896 g (tył)

Włókno węglowe OCLV Pro to optymalnie dobrana masa, wytrzymałość i odporność.
Konstrukcja piasty Rapid Drive 54 błyskawicznie zamienia siłę pedałowania w ruch dzięki szybkiemu zazębieniu
Obręcze przystosowane do zastosowania bezdętkowego (TLR) umożliwiają szybkie przejście na opony bezdętkowe
Szersze kołnierze piast Boost 110/148 polepszają kąt podparcia, co skutkuje sztywniejszym kołem
Wyjątkowo wytrzymała obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5mm i zewnętrznej 29mm, z 28 otworami dla koła przedniego i tylnego
28 szprych 14G z przodu/tyłu, z nyplami blokującymi Alpina ze stopu aluminium
Hamulce tarczowe mocowane na 6 śrub, Shimano 10/11, bębenek SRAM XD dostępne oddzielnie
W zestawie taśma do obręczy TLR, zawór TLR, narzędzie do wyjmowania wkładu zaworu