

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/bontrager-kovee-elite-23-tlr-boost-29-przod-mtb-p-16592.html>



Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 29" przód MTB

Cena	1 150,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	koło mtb
Producent	Bontrager

Opis produktu

Bontrager Kovee Elite 23 TLR Boost 29" przód MTB

Marka Bontrager ma bogatą historię we wprowadzaniu innowacji w świecie rowerów górskich, zwłaszcza w obszarze kół. Keith Bontrager był jedną z pierwszych osób, która wprowadziła lekkie konstrukcje na początkowym etapie rozwoju MTB. Codziennie nawiązujemy do jego dziedzictwa innowacji, wykorzystując najnowocześniejszą technologię w celu odkrywania nowych możliwości, jakie zapewniają najwyższej jakości materiały i konstrukcje. Dziś rzucamy nawet wyzwanie odwiecznej prawdzie sformułowanej przez Keitha — „Mocne, lekkie, tanie — wybierz dwie spośród tych cech”. Pozostawiając sentymenty na boku, zespół Bontrager Wheelworks pracował nad projektem, wytworzeniem i intensywnym testowaniem nowych zestawów kół opisanych poniżej. Mówiąc wprost, tworzymy najlepsze produkty w swojej klasie, ponieważ kochamy na nich jeździć.

Kovee Elite 23 to nasz pierwszy zestaw kół dla kolarzy jeżdżących na rowerach cross country lub trail. Obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5 mm zapleciona na piaście Rapid Drive 54 daje możliwość zmodernizowania swojego sprzętu za 3170 zł za komplet.

Waga zestawu przód + tył dla poszczególnych rozmiarów:
27.5" - 1606g - 740 g (przód) + 866 g (tył)
29" - 1690g - 794 g (przód) + 896 g (tył)

Włókno węglowe OCLV Pro to optymalnie dobrana masa, wytrzymałość i odporność. Konstrukcja piasty Rapid Drive 54 błyskawicznie zamienia siłę pedałowania w ruch dzięki szybkiemu zazębieniu. Obręcze przystosowane do zastosowania bezdętkowego (TLR) umożliwiają szybkie przejście na opony bezdętkowe. Szersze kołnierze piast Boost 110/148 polepszają kąt podparcia, co skutkuje sztywniejszym kołem. Wyjątkowo wytrzymała obręcz z włókna węglowego OCLV o szerokości wewnętrznej 22,5mm i zewnętrznej 29mm, z 28 otworami dla koła przedniego i tylnego. 28 szprych 14G z przodu/tyłu, z nyplami blokującymi Alpina ze stopu aluminium. Hamulce tarczowe mocowane na 6 śrub, Shimano 10/11, bębenek SRAM XD dostępne oddzielnie. W zestawie taśma do obręczy TLR, zawór TLR, narzędzie do wyjmowania wkładu zaworu.