Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 03:24

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/ghost-e-teru-universal-eq-low-c1-p-21412.html



GHOST E-TERU UNIVERSAL EQ LOW - C1

Cena	**15 099,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**rower**
Producent	**Ghost**

Opis produktu

GHOST E-TERU UNIVERSAL EQ LOW - C1 Rower to elektryczny hardtail z centralnym silnikiem i amortyzowanym widelcem 100 mm. Sprawdzi się do jazdy miejskiej, rekreacyjnej po szlakach leśnych i drogach szutrowych. Dzięki mocnym hamulcom tarczowym i dropper postowi nadaje się także do lekkiego trailu i wygodnego pokonywania nierówności terenu. Duża pojemność baterii pozwala na komfortową jazdę z ładunkiem lub na dłuższe dystanse.

Geometria roweru

- Spadek suportu [mm]: 65 mm, 60 mm
- Długość tylnego trójkąta [mm]: 465 mm, 475 mm
- Kąt główki ramy: 68°
- Długość rury sterowej [mm]: 150 mm, 155 mm, 175 mm
- Reach [mm]: 450 mm, 467 mm, 491 mm
- Stack [mm]: 524 mm, 534 mm, 552 mm
- Wysokość przekroku [mm]: 478 mm, 482 mm, 474 mm
- Kąt rury podsiodłowej: 73°
- Długość rury podsiodłowej [mm]: 380 mm, 450 mm, 500 mm
- Długość górnej rury [mm]: 610 mm, 630 mm, 660 mm
- Rozstaw osi [mm]: 1196 mm, 1225 mm, 1257 mm

Układ hamulcowy

- Mocowanie hamulca przód: Post Mount
- Mocowanie hamulca tył: Post Mount
- Hamulec przód: Shimano, hydrauliczny tarczowy, Deore BR-MT420, 4 tłoczki, 203 mm
- Hamulec tył: Shimano, hydrauliczny tarczowy, Deore BR-MT420, 4 tłoczki, 203 mm
- Dźwignie hamulca: Shimano, Deore BL-M4100
- Tarcze hamulcowe: Shimano, SM-RT64 203 mm, Centerlock

Bagażnik

- Maksymalny udźwig tylnego bagażnika: 27 kg
- Typ bagażnika: Easylife, MIK, system montażu

Napęd

- Kaseta: 11-48T
- Długość ramienia korby: 170 mm
- Zębatka korby: 38T
- Typ korby: pojedyncza
- Pedały w zestawie: Tak
- Kaseta: Shimano, CUES CS-LG300-10, HG
- Łańcuch: KMC, eGlide z powłoką EPT 9-11s
- Korba: XLC, CR-E18 + zębatka CR-E15 BDU38 + osłona
- Hak przerzutki: Glory Wheel, UDH
- Przerzutka tylna: Shimano, CUES RD-U6000 10/11s, Shadow+
- Manetka przerzutki: Shimano, Triggershift, CUES SL-U6000-10R, Rapidfire+
- Pedały: XLC, płaskie PD-M29 z odblaskami i pinami

Komponenty elektryczne

- Pojemność baterii: 600 Wh
- Lokalizacja baterii: Powertube
- Moment silnika [Nm]: 85 Nm
- Lokalizacja silnika: centralna
- Bateria: Bosch, InTube 600 Wh
- Ładowarka: Bosch, 4A 220-240V
- Wyświetlacz: Bosch, Kiox 300 + LED Remote
- Silnik: Bosch, Performance Line PX

Rama i dodatkowe elementy

- Rozmiary ramy: S, M, L
- Maksymalna waga rowerzysty z ładunkiem: 150 kg
- Typ widelca przedniego: amortyzowany
- Montaż stopki: KSA18
- Typ roweru: Hardtail
- Skok amortyzatora przedniego: 100 mm
- Widelec przedni: Suntour, XCM34-Boost LO DS, 100 mm
- Rama: LOW, aluminium, jednolita

- Stopka: XLC, regulowana, 24"-29", średnica 6 mm

Kierownica i siodełko

- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Materiał kierownicy: aluminium
- Wzniesienie kierownicy: 25 mm
- Szerokość kierownicy: 740 mm
- Materiał sztycy: aluminium
- Skok sztycy: 100 mm, 125 mm, 150 mm
- Długość mostka: 70 mm
- Chwyty: XLC, Comfort Grip Set
- Kierownica: XLC, Riser Bar HB-C32, średnica 31,8 mm, wzniesienie 25 mm, odgięcie 15°
- Stery: Cane Creek, semi-zintegrowane, ViscoSet
- Siodełko: XLC, City SA-T22, stalowe szyny, 170 mm
- Sztyca: Limotec, Dropperpost D3, skok 100 mm, średnica 34,9 mm
- Mostek: XLC, regulowany, ST-M36, 31,8 mm, 70 mm

Oświetlenie

- Przednie: Herrmans MR5, standardowy uchwyt, 40 Lux
- Tylne: Spanninga Aerline 2.0 Brake

Koła i komponenty kół

- Piasta przednia: XLC, HF-M15 Boost 15x110 mm, 32H, Centerlock
- Piasta tylna: XLC, HR-M15 Boost 12x148 mm, 32H, Centerlock, HG
- Błotniki przedni/tylny: Curana, Apollo 70, matowy czarny
- Obręcze: XLC, WR-M37 Tryp EVO Disc 30/584 32H 6,5 mm
- Szprychy: Sapim, Leader, 2,0 mm
- Opony: XLC VT-T45 Toorak 60-584
- Rozmiar kół: 27,5"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L