Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:29

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/marin-alpine-trail-1-29-p-21368.html



MARIN ALPINE TRAIL 1 29'

Cena	**11 999,00 zł**
Cena poprzednia	~~**13 999,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**Marin**

Opis produktu

Rama

Całkowicie nowa rama Series 4 z aluminium 6061, koła 29”, 160 mm skoku zawieszenia MultiTrac LT, zintegrowany schowek w dolnej rurze, regulowany ster kierownicy oraz długość tylnego trójkąta/wysokość suportu, pełne prowadzenie linek wewnątrz ramy, mocowanie hamulca tarczowego przy tylnym trójkącie, piasta tylna Boost 148x12 mm, suport gwintowany 73 mm z mocowaniem ISCG05.

Zawieszenie przednie

Fox 36 Rhythm, 170 mm skoku, koło 29", tłumik Grip Damper, oś 110x10 mm Kabolt, offset 44 mm.

Zawieszenie tylne

Fox Float Performance, 205x65 mm, dolne mocowanie 30xM8, indywidualne ustawienia (Custom Tune).

Obręcze

Marin, podwójna ścianka, aluminium, szerokość wewnętrzna 29 mm, połączenie na sworznie, kompatybilne z hamulcami tarczowymi, 32 otwory, gotowe do systemu bezdętkowego.

Piasta tylna

Shimano HB-TC500, 148x12 mm, wolnobieg Micro Spline.

Piasta przednia

Shimano FH-TC500, 110x15 mm.

Szprychy

14g czarna stal nierdzewna.

Opony

Vee Tire Co. Snap WCE, 29x2,6" przód, 27,5x2,6" tył, mieszanka Top 40, Enduro Core, 90 TPI, kompatybilne z systemem tubeless.

Przerzutka tylna

Shimano Deore, 12-biegowa, SGS.

Przerzutka przednia

Brak.

Manetka zmiany biegów

Shimano Deore, 12-biegowa, model SL-6100-IR.

Korba

FSA Comet Heavy Duty, modularna 1x, 32-zębowa tarcza Direct Mount z technologią MegaTooth, rozstaw Boost.

Suport

FSA MegaExo, gwintowany BSA 73 mm.

Łańcuch

KMC X-12 w kolorze srebrno-czarnym.

Kaseta

Shimano Deore M6100, 12-biegowa, zakres 10-51T.

Hamulec przedni

TRP Slate EVO, hydrauliczny tarczowy, 4-tłoczkowy, klocki żywiczne, tarcza 203 mm.

Hamulec tylny

TRP Slate EVO, hydrauliczny tarczowy, 4-tłoczkowy, klocki żywiczne, tarcza 203 mm.

Dźwignie hamulcowe

TRP Slate EVO, hydrauliczne, kompatybilne z I-Spec EV.

Kierownica

Marin Mini-Riser, podwójnie cieniowane aluminium 6061, szerokość 780 mm, podniesienie 28 mm, kąt 5º do góry, 9º do tyłu.

Mostek

Marin 3D Forged Alloy, długość 35 mm.

Chwyty

Marin Grizzly Lock-On.

Stery

FSA Custom, regulowany kąt nachylenia główki ramy.

Sztyca podsiodłowa

TranzX YSP39 z pilotem 1x, średnica 34,9 mm, skok: S – 150 mm, M/L – 170 mm, XL – 200 mm.

Siodełko

Marin Speed Concept.

Pedały

Brak w zestawie.

Dodatki

- Oś piasty tylnej, 12 mm, montowana na wcisk, długość 174 mm, skok gwintu 1,0, stożkowa główka 16,5 mm.
- Torba na ramę, umieszczona w dolnej rurze.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: Wybierz rozmiar , L , XL