Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 05:30

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/marin-alpine-trail-e2-bosch-p-20914.html



MARIN ALPINE TRAIL E2 Bosch

Cena	**27 779,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**Marin**

Opis produktu

nowy nowy Alpine Trail E to nasz najpoważniejszy sprzęt enduro ze wspomaganiem elektrycznym, który jest gotowy na każde wyzwanie nawet w najcięższym terenie. Dzięki możliwościom w terenie, nowym modelom Alpine Trail E, skorzystaliśmy z nowego systemu zawieszenia MultiTrac 2 LT, który został zaprezentowany w nowym analogowym Alpine Trailu.

Wzmocniliśmy skok zawieszenie o 10 mm z przodu i z tyłu i niedawno Alpine Trail E Bosch oferując 160 mm skoku z tyłu i 170 mm skoku z przodu. Tak samo jak w nowym analogowym Alpine Trailu, tak i teraz 4-ro system zawiasowy oparty na ogniwach Horsta. Z analogowego właściwego, przeprowadzona została regulacja wysokości widełek, wysokości wsparcia oraz pochylenia widelca. REGULOWANA GEOMETRIA - Posiada wbudowane tzw “flip chipy”, które pozwalają na zmianę ustawień ramy, które wpływają na geometrię całego roweru

Nowy Alpine Trail E Bosch został oparty na systemie Bosch Performance CX, który opiera się na 85 Nm momentu obrotowego. O maksymalny zasięg dba materia PowrTube o pojemności 750 Wh. Największa, jaką wykorzystujemy w rowerach Marin Bikes.

Alpine Trail E2 (Bosch) wyposażony został w zawieszenie Foxa, napęd Shimano XT 12-si hamulce Tektro DH-R EVO z 4-ma tłoczkami i tarczami 203 mm, o grubości 2,3 mm.

SPECYFIKACJA
RAMA Całkowicie nowy, seria 4 ze stopu aluminium, zawieszenie MultiTrac LT o skoku 160 mm, regulowane stery i długość/wysokość CS, zintegrowany akumulator/port ładowania, tylna oś przelotowa 148 mm

Rozmiar ram M, L, XL
PRZEDNIE ZAWIESZENIE
Fox 38 Performance Elite, skok 170 mm, 29 cali, oś przelotowa Kabolt Boost 110 x 15 mm, przesunięcie 44 mm, zintegrowany błotnik Fox

TYLNE ZAWIESZENIE
Fox DHX2, Performance Elite, regulacja kompresji i odbicia przy niskiej prędkości, 205x65mm, górne mocowanie Trunnion, dolne mocowanie 30mmxM8, siła sprężyny S/M = 350lb, siła sprężyny L/XL = 450lb

OBRĘCZ
Przód: Podwójna ścianka aluminiowa Marin, średnica 29 cali, szerokość wewnętrznej obręczy 32 mm, złącze przegubowe, specyficzna dla tarczy, kompatybilna z oponami bezdętkowymi; Tył: podwójna ścianka aluminiowa Marin, średnica 27,5 cala, szerokość wewnętrznej obręczy 32 mm, złącze przegubowe, kompatybilna z tarczami, kompatybilna z oponami bezdętkowymi

PIASTA TYŁ
Shimano HB-TC500, 148x12mm, zamek centralny, standardowy korpus piasty

PIASTA PRZÓD
Shimano FH-TC500, 110x15mm, zamek centralny, 32H

SZPRYCHY
14g czarnej stali nierdzewnej

OPONY
Vee Tyre Co Attack HPL, Mieszanka E-Control, Przód 29x2,5", Tył 27,5x2,5"

PRZERZUTKA TYŁ
Shimano XT 12-biegowa, SGS

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Shimano SLX 12-biegowa, I-Spec EV

MECHANIZM KORBOWY
Korby e*thirteen e*spec Plus, długość 160 mm

SILNIK
Bosch Performance Line CX, 85 Nm, 20 MPH (USA, Nowa Zelandia)/25 km/h (reszta świata) Maksymalna prędkość wspomagana

ŁAŃCUCH
KMC E12S, łańcuch przeznaczony do rowerów elektrycznych

KASETA
Kaseta Shimano SLX M7100, 12-biegowa, 10-51T

HAMULCE PRZÓD
4-tłokowy hydrauliczny dysk TRP DH-R EVO, 203 mm, grubość 2,3 mm

HAMULCE TYŁ
4-tłokowy hydrauliczny dysk TRP DH-R EVO, 203 mm, grubość 2,3 mm

DŹWIGNIE HAMULCA
Hydraulika TRP DH-R EVO

KIEROWNICA
Marin Trail, zacisk 35 mm, kierownica ze stopu 7000, długość 800 mm, wznios 20 mm, 5 stopni w górę, 8 stopni w tył

STERY
Niestandardowy zestaw słuchawkowy FSA, regulowana konstrukcja HTA

SZTYCA
TranzX, YSP39 1x Remote, średnica sztycy 34,9, skok S = 150 mm, M/L = 170 mm, XL = 200 mm

PEDAŁY

BATERIA
Bosch PowerTube 750 Wh

WYŚWIETLACZ
Kontroler systemów Bosch BRC3100

PRZEŁĄCZNIK
Zacisk zdalny Bluetooth 22,2 mm Bosch BRC3300

DODATKI
Prowadnica łańcucha e*thirteen e*Spec

DODATKI
Wkładki do opon Cush Core Pro, uszczelniacz do opon Marin, butelka 300 ml

ZASIĘG, CZAS ŁADOWANIA
31-78 mil/50-125 km (w oparciu o wagę kierowcy, teren, klimat i poziom zastosowanego wspomagania), 4 godziny (szacunkowo, w idealnych warunkach)