Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 06:04

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/marin-el-roy-p-20779.html



MARIN EL ROY

Cena	**10 999,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**Marin**

Opis produktu

rower enduro **MARIN EL ROY**

TRASY ZJAZDOWE
ENDURO
OSTRA JAZDA
KAŻDA TRASA WE WSZYSTKICH WARUNKACH

Marin El Roy to najbardziej agresywny stalowy hardtail, który zaprowadzi Cię na szczyt, a potem pozwoli Ci na świetną zabawę podczas jazdy w dół, dzięki pikantnej mieszance progresywnej geometrii i wysokogatunkowej stali1.
Rower jest zbudowany na mocnej stalowej ramie chromowo-molibdenowej 4130 z serii 31. Jego wyjątkowo progresywna geometria wykracza poza schematy, które dotychczas są znane w świecie sztywnych rowerów2. Ten 29 calowy pogromca szlaków stworzony został do robienia wszystkich „najgłupszych” rzeczy w lesie jakie mogą Ci przyjść do głowy i to w każdych warunkach pogodowych2.
El Roy nafaszerowany został doskonałymi komponentami, a wszystko to spoczywa na solidnej, dwukrotnie cieniowanej i formowanej stalowej ramie chromowomo-molibdenowej z serii 32. Wybierz jeden z dwóch rozmiarów: Regular lub Grande i ciesz się z wyjątkowych wrażeń, które dla Ciebie przygotowaliśmy

RAMA
Seria 4 Aluminium 6061, koła 29”, platforma zawieszenia MultiTrac o skoku 150 mm, wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej i przerzutki tylnej, hamulec tarczowy montowany na wsporniku łańcucha, oś przelotowa Boost 148 x 12 mm, gwintowana suport 73 mm z wypustkami ISCG05

WIDELEC
Cewka Marzocchi Z1, skok 160 mm, amortyzator z regulacją Sweep, regulacja odbicia, czarne golenie, Kabolt 110x15, przesunięcie 44 mm, średnia sztywność sprężyny

TYLNE ZAWIESZENIE
Cewka Marzocchi CR, regulacja kompresji i odbicia, 205x65mm, górne mocowanie Trunnion, dolne mocowanie M8x25mm, sprężyna S/M 350lb, sprężyna L/XL 450lb

OBRECZ
Aluminiowa podwójna ścianka Marin, średnica wewnętrzna 29 mm, złącze tulejowe, kompatybilna z tarczami, kompatybilna z oponami bezdętkowymi

PIASTA, TYŁ
Kute aluminium, 148x12mm, tarcza, korpus piasty z mikrowypustami

PIASTA, PRZÓD
Kute aluminium, 110x15mm, dysk

SZPRYCHY
14g czarnej stali nierdzewnej

OPONY
Maxxis Assegai 29x2,5", MAXX TERRA, EXO+, kompatybilne z oponami Tubeless

PRZERZUTKA, TYŁ

Shimano XT 12-biegowa, SGS

PRZERZUTKA, PRZÓD
-

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW
Shimano SLX 12-biegowa, SL-7100

MECHANIZM KORBOWY
Gradient FSA, modułowy 1x, zębatka 32T z mocowaniem bezpośrednim, technologia MegaTooth, wrzeciono Mega Eco, rozstaw Boost

DOLNY NAWIAS
Kulka MegaEvo, gwint BSA 73 mm

ŁAŃCUCH
KMC X-12 srebrno-czarny

KASETA
Kaseta Shimano SLX M7100, 12-biegowa, 10-51T

HAMULEC, PRZÓD
TRP Slate EVO, 4-tłokowa tarcza hydrauliczna, wirnik 203 mm

HAMULEC, TYŁ
TRP Slate EVO, 4-tłokowy hydrauliczny dysk, wirnik 180 mm

DŹWIGNIE HAMULCA
Shimano BL-M4100, kompatybilna z I-Spec EV

KIEROWNICA
Marin Trail, zacisk 35 mm, kierownica ze stopu 7000, długość 800 mm, wznios 20 mm, 5 stopni w górę, 8 stopni w tył

mostek
Marin CNC, długość 35 mm, otwór pręta 35 mm

UCHWYTY
Marin Grizzy Włącz blokadę

STERY
FSA nr 57, uszczelnione łożyska kasetowe, 1 1/8" x 1 1/2"

SZTYCA
X-Fusion Manic, 1x pilot kompozytowy, rozmiar S, skok 125 mm, rozmiar M i L, skok 150 mm, rozmiar XL, skok 175 mm, 30,9 mm

DODATKI
Oś przelotowa przykręcana

DODATKI
Ochraniacz dolnej rury

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Niebieski
Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL