

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/marin-el-roy-p-20779.html>



MARIN EL ROY

Cena	10 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	Marin

Opis produktu

rower enduro **MARIN EL ROY**

TRASY ZJAZDOWE
ENDURO
OSTRA JAZDA
KAŻDA TRASA WE WSZYSTKICH WARUNKACH

Marin El Roy to najbardziej agresywny stalowy hardtail, który zaprowadzi Cię na szczyt, a potem pozwoli Ci na świetną zabawę podczas jazdy w dół, dzięki pikantnej mieszance progresywnej geometrii i wysokogatunkowej stali1.
Rower jest zbudowany na mocnej stalowej ramie chromowo-molibdenowej 4130 z serii 31. Jego wyjątkowo progresywna geometria wykracza poza schematy, które dotychczas są znane w świecie sztywnych rowerów2. Ten 29 calowy pogromca szlaków stworzony został do robienia wszystkich „najgłupszych” rzeczy w lesie jakie mogą Ci przyjść do głowy i to w każdych warunkach pogodowych2.
El Roy nafaszerowany został doskonałymi komponentami, a wszystko to spoczywa na solidnej, dwukrotnie cieniowanej i formowanej stalowej ramie chromowo-molibdenowej z serii 32. Wybierz jeden z dwóch rozmiarów: Regular lub Grande i ciesz się z wyjątkowych wrażeń, które dla Ciebie przygotowaliśmy

- RAMA**
Seria 4 Aluminium 6061, koła 29", platforma zawieszenia MultiTrac o skoku 150 mm, wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej i przerzutki tylnej, hamulec tarczowy montowany na wsporniku łańcucha, oś przelotowa Boost 148 x 12 mm, gwintowana suport 73 mm z wypustkami ISCG05
- WIDELEC**
Cewka Marzocchi Z1, skok 160 mm, amortyzator z regulacją Sweep, regulacja odbicia, czarne golenie, Kabolt 110x15, przesunięcie 44 mm, średnia sztywność sprężyny
- TYLNE ZAWIESZENIE**
Cewka Marzocchi CR, regulacja kompresji i odbicia, 205x65mm, górne mocowanie Trunnion, dolne mocowanie M8x25mm, sprężyna S/M 350lb, sprężyna L/XL 450lb
- OBRECZ**
Aluminiowa podwójna ścianka Marin, średnica wewnętrzna 29 mm, złącze tulejowe, kompatybilna z tarczami, kompatybilna z oponami bezdętkowymi
- PIASTA, TYŁ**
Kute aluminium, 148x12mm, tarcza, korpus piasty z mikrowypustami
- PIASTA, PRZÓD**
Kute aluminium, 110x15mm, dysk
- SZPRYCHY**
14g czarnej stali nierdzewnej
- OPONY**
Maxxis Assegai 29x2,5", MAXX TERRA, EXO+, kompatybilne z oponami Tubeless
- PRZERZUTKA, TYŁ**

Shimano XT 12-biegowa, SGS

PRZERZUTKA, PRZÓD

-

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Shimano SLX 12-biegowa, SL-7100

MECHANIZM KORBOWY

Gradient FSA, modułowy 1x, zębatka 32T z mocowaniem bezpośrednim, technologia MegaTooth, wrzeciono Mega Eco, rozstaw Boost

DOLNY NAWIAS

Kulka MegaEvo, gwint BSA 73 mm

ŁAŃCUCH

KMC X-12 srebrno-czarny

KASETA

Kaseta Shimano SLX M7100, 12-biegowa, 10-51T

HAMULEC, PRZÓD

TRP Slate EVO, 4-tłokowa tarcza hydrauliczna, wirnik 203 mm

HAMULEC, TYŁ

TRP Slate EVO, 4-tłokowy hydrauliczny dysk, wirnik 180 mm

DŹWIGNIE HAMULCA

Shimano BL-M4100, kompatybilna z I-Spec EV

KIEROWNICA

Marin Trail, zacisk 35 mm, kierownica ze stopu 7000, długość 800 mm, wznios 20 mm, 5 stopni w górę, 8 stopni w tył

mostek

Marin CNC, długość 35 mm, otwór pręta 35 mm

UCHWYTY

Marin Grizzly Włącz blokadę

STERY

FSA nr 57, uszczelnione łożyska kasetowe, 1 1/8" x 1 1/2"

SZTYCA

X-Fusion Manic, 1x pilot kompozytowy, rozmiar S, skok 125 mm, rozmiar M i L, skok 150 mm, rozmiar XL, skok 175 mm, 30,9 mm

DODATKI

Oś przelotowa przykręcana

DODATKI

Ochroniacz dolnej rury

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Niebieski

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL