Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:59

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/peartune-mso-panasonic-fit-20-chip-tunning-p-21317.html



# PearTune MSO Panasonic FIT 2.0 Chip Tunning

| | |
|---|---|
| Cena | **1 200,00 zł** |
| Numer katalogowy | **chip tuning** |
| Producent | **Speedbox** |

## Opis produktu

### PearTune 4.0 dla Panasonic FIT 2.0

Chip tuningowy specjalnie do rowerów elektrycznych Panasonic ze zintegrowanym systemem FIT. Jego główną funkcją jest usunięcie ograniczenia prędkości do 25 km/h, ale chip oferuje znacznie więcej opcji optymalizacji. Na przykład maksymalną wspomaganą prędkość można ustawić na niestandardową wartość, a osobisty kod aktywacyjny można zdefiniować do aktywacji/dezaktywacji. **Ponadto korzystasz z dokładnego wyświetlania km/h, nawet gdy tuning jest aktywny.** Chip jest sterowany całkowicie za pomocą przycisków sterujących na rowerze elektrycznym; nie jest wymagany ani komputer, ani smartfon.
Ponieważ PearTune 4.0 to moduł lub układ scalony montowany w komorze silnika za pomocą wodoodpornych złączy, nie jest wymagana żadna dodatkowa bateria.

### PearTune 4.0 dla Panasonic FIT 2.0 – funkcje w skrócie

-Zniesienie ograniczenia prędkości do 25 km/h.
- Prawidłowe wartości na wyświetlaczu, nawet gdy strojenie jest aktywne (aktualne tempo).
-Ustaw maksymalną prędkość: Maksymalna wspomagana prędkość może być ustawiona na wartość niestandardową poprzez naciśnięcie przycisków + i -. Po 10 sekundach bezczynności automatycznie zapisywana jest ostatnia wybrana maksymalna prędkość.
Aktywacja chipa: Domyślnie strojenie można włączać i wyłączać w dowolnym momencie, naciskając dwukrotnie przycisk światła. W celu potwierdzenia wyświetlacz krótko pokaże wartości 9,9 lub 9,0 / 2,0 lub 2,5 po aktywacji/dezaktywacji.
-Ustawienie indywidualnego kodu do aktywacji chipa: Wybór przycisków, za pomocą których chcesz aktywować/dezaktywować strojenie.
-Chip lock: Gdy chip lock jest aktywny, strojenia nie można już aktywować żadnym kluczem. Strojenie staje się praktycznie „niewidoczne”, co zapobiega nieautoryzowanemu dostępowi.
-Status chipa podczas włączania roweru: Funkcja ta umożliwia określenie, czy chip tuningowy ma być automatycznie włączany czy wyłączany po włączeniu roweru elektrycznego.
- Dodanie prawidłowej liczby przejechanych kilometrów: Podczas jazdy z aktywnym chipem tuningowym przejechany dystans nie odpowiada już rzeczywistemu przejechanemu dystansowi. Możesz jednak skorygować prawidłowy przebieg i samodzielnie określić metodę obliczania, np. śledząc podczas jazdy i postoju, lub tylko podczas postoju itp.
-Reset chipa: Jeśli chcesz zainstalować chip tuningowy w innym e-bike lub wymienić czujnik prędkości, powinieneś wykonać reset chipa. Może to spowodować zachowanie ustawień chipa lub zresetowanie chipa do ustawień fabrycznych.
-Informacje o wersji oprogramowania układu scalonego: Aktualna wersja oprogramowania układu scalonego może być wyświetlana na wyświetlaczu.

### PearTune 4.0 dla Panasonic FIT 2.0 - Zgodność

Ten układ tuningowy jest kompatybilny z następującymi napędami rowerów elektrycznych (silniki umieszczone centralnie):
-Panasonic GX0, GX Ultimate i PowerPlus ze zintegrowanym systemem **FIT 2.0** (jeśli posiadasz rower elektryczny z **systemem FIT 1.0,** wybierzPearTune MSO 4.0 dla rowerów elektrycznych z Panasonic FIT 1.0).

-Kompatybilny ze wszystkimi wyświetlaczami
**- Ważne:** Ten produkt jest TYLKO kompatybilny z nowymi rowerami elektrycznymi 2022/2023 (np. Flyer lub Bulls), które są

wyposażone w **nowy** system FIT (tj. FIT 2.0) – informacja „FIT E-Bike System Integration” musi być wyświetlana na ekranie po włączeniu wyświetlacza!

Zobacz ten obraz: Jeżeli na Twoim rowerze elektrycznym NIE wyświetlają się te informacje, musisz użyć „normalnego”PearTune 4.0 dla PanasonicRowery elektryczne (bez systemu FIT). Uwaga: Jeśli masz stary rower elektryczny Flyer **Z** systemem FIT 1.0 (tj. wyprodukowany przed 2022 r.), musiszPearTune MSO 4.0 dla rowerów elektrycznych z Panasonic FIT 1.0Wybierz moduł. Wyświetlacze FIT 1.0 są identyfikowane przez oznaczenia „D0” lub „FIT 1.0”.

-Uwaga: W rzadkich przypadkach rowery elektryczne od 2022 r. są również wyposażone w „stary” system FIT 1.0. W takim przypadku wybierz PearTune MSO 4.0 dla Panasonic FIT 1.0 (patrz powyżej).
Uwaga: Jeśli masz rower elektryczny BULLS z systemem FIT, **zawsze** jest to wersja **Fit 2.0** — więc jest to właściwe narzędzie do strojenia. Rowery elektryczne FLYER są z kolei dostępne zarówno z systemem FIT 1.0, **jak i** FIT 2.0.

- Jeśli nie masz pewności, w jaką wersję FIT wyposażony jest Twój rower elektryczny, skontaktuj się z naszym zespołem wsparcia przed złożeniem zamówienia! Chętnie pomożemy.
-Zgodny z najnowszymi wersjami oprogramowania (w tym 2023, 2024 itd.).

## Rozróżnij rowery elektryczne z systemem FIT 1.0 i FIT 2.0

Zwykle możesz dowiedzieć się, czy Twój e-rower jest wyposażony w system FIT w instrukcji lub dokumentacji technicznej swojego e-roweru. Jednak jeśli chcesz dostroić taki e-rower, musisz dokładnie wiedzieć, w jaki system FIT jest wyposażony Twój e-rower.
W przypadku systemu FIT należy obecnie rozróżnić „starszy” system FIT 1.0, produkowany od 2015 r. do 2021/2022 r., oraz „nowszy” system FIT 2.0, który będzie używany od roku modelowego 2022/2023.
**Pokażemy Ci, jak odróżnić systemy FIT 1.0 od systemów FIT 2.0:**

- Jeśli Twój rower elektryczny z systemem FIT pochodzi z lat modelowych 2015-2021, to z pewnością jest to rower elektryczny FIT 1.0 (FIT 2.0 jeszcze nie istniał).
- Od roku modelowego 2023 (prawie) wyłącznie będzie instalowany system FIT 2.0. Oznacza to: Jeśli masz rower z 2023 roku, to prawie na pewno jest to system FIT 2.0. Jeśli Twój rower elektryczny jest z 2024 roku, to na pewno jest to rower elektryczny FIT 2.0.
- **Ale uważaj** : w roku modelowym 2022, a częściowo również w roku modelowym 2023, rowery elektryczne mogą być wyposażone zarówno w stary system FIT 1.0, jak i nowy system FIT 2.0.
W tym przypadku FIT 1.0 i FIT 2.0 można nadal odróżnić po sposobie wyświetlania.

Zazwyczaj:
**- Jeśli wyświetlacz Twojego roweru elektrycznego wyposażony jest w przyciski sterujące (zwykle tylko 1 przycisk), to jest to system FIT 1.0.**
**-Jeśli wyświetlacz NIE posiada żadnych przycisków sterujących, lecz ekran dotykowy, jest to system FIT 2.0.**
- Jeśli po uruchomieniu systemu na wyświetlaczu pojawi się logo FIT, oznacza to również, że jest to FIT 2.0 (Uwaga: w rzadkich przypadkach zdarza się to również w przypadku FIT 1.0).
W tym artykule pokażemy Ci, jakie typy wyświetlaczy są najczęściej spotykane w systemach FIT.
**Dopasowanie 1.0**
- Rowery z **wyświetlaczem FLYER D0/T5** są zawsze wyposażone w wersję FIT 1.0.
-Rowery z **wyświetlaczem FIT Center Display D1** są FIT 1.0.
**DOPASOWANIE 2.0**
-Rowery z **wyświetlaczem FIT Display Compact** są wyposażone w technologię FIT 2.0.
-Rowery z **wyświetlaczem FIT Display Comfort** są rowerami FIT 2.0.
Na stronie internetowej FIT E-Bike System Integration możesz sprawdzić, jaki wyświetlacz posiadasz"Tutaj"Opisy produktów dla wyświetlaczy podają również, czy jest to wyświetlacz FIT 1.0 czy FIT 2.0. W ten sposób możesz mieć pewność, czy masz rower elektryczny z systemem FIT 1.0 czy FIT 2.0.