Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:46

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/schwalbe-racing-ralph-29x225-addix-sp-gr-p-17357.html



Schwalbe RACING RALPH 29X2.25 ADDIX SP-GR

Cena	**259,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**opona**
Producent	**Schwalbe**

Opis produktu

Schwalbe **Schwalbe RACING RALPH 29X2.25 ADDIX SP-GR**
rozmiar 29x2.25
zwijana
Evo / SnakeSkin / TL Easy / Addix SpeedGrip
67EPI
waga ok 605g

Perfekcyjny wyścigowiec. Profil bieżnika, mieszanka gumy, osnowa opony – trzecia generacja opon Racing Ralph ukierunkowana została w całości na szybkość. W wersji 29” układ klocków został specjalnie dopasowany pod kątem większej powierzchni styku z podłożem. Dzięki temu zalety tych wielkich kół stają się jeszcze bardziej wyraźne.

ADDIX
Idealna opona powinna posiadać cztery podstawowe cechy: doskonałą przyczepność, niskie opory toczenia, wysoką sprężystość oraz wysoką odporność na uszkodzenie. Przykładowo bardzo elastyczna oraz miękka opona zużyje się w zastraszającym tempie. Podobnie opona o niesamowitej przyczepności cechowała się będzie wysokimi oporami toczenia. To przekonanie skłoniło inżynierów ze Schwalbe do opracowania nie jednej a aż czterech mieszanek gumy w zależności od przeznaczenia opony. W zależności od zastosowania każda mieszanka ma inne pożądane w przypadku tego konkretnego zastosowania własności. Wyróżniamy zatem:

Mieszanka Addix Speed
Mieszanka Addix Speed została stworzona specjalnie dla zawodników XC oraz zawodników, którzy ponad wszystko cenią sobie szybkość. Jak widać na wykresie wszystkie najważniejsze parametry takie jak przyczepność, wytrzymałość oraz opory toczenia uległy poprawie. Zatem jeżeli planujesz starty w zawodach typu XC na łatwych oraz szybkich trasach ta opona powinna być twoim wyborem.

Addix Speedgrip
Mieszanka Addix Speedgrip jest mieszanką najbardziej uniwersalną. Wiem, że jak coś jest uniwersalne to jest do niczego. Bardziej mam na myśli, że jej parametry są swoistym balansem pomiędzy szybkością a wytrzymałością w trudniejszym oraz skalistym terenie. Opony wyposażone w tą mieszankę sprawdzą się na trudnych technicznie trasach XC (gdzie wymagana jest dużo większa przyczepność podyktowana specyfiką trasy), podczas maratonów MTB oraz w trakcie jazdy górskimi ścieżkami. W porównaniu do poprzedniej mieszanki opory toczenia nieznacznie się pogorszyły. Równocześnie jednak znacznie wzrosły takie parametry jak wytrzymałość (aż o 62%) oraz przyczepność (35%).

Addix Soft
Mieszanka Soft skierowana została do zawodników enduro oraz na lżejsze trasy DH. W porównaniu do starszej mieszanki nowa cechuje się minimalnie mniejszymi oporami toczenia oraz przyczepnością lecz posiada dużo większą wytrzymałość. Ponadto polepszone zostały własności mieszanki w przypadku jazdy w niskich temperaturach. Jak sugeruje producent jeżeli chcemy pokonywać "szlaki" oraz "ścieżki" jeszcze szybciej możemy użyć kombinacji mieszanek czyli opony wyposażonej w mieszankę Soft z przodu oraz Speedgrip z tyłu. Jeżeli jednak poszukujemy większej elastyczności zaleca się zastosowanie opony Ultra Soft z przodu oraz Soft z tyłu.\

Addix Ultra Soft
Na koniec waga ciężka czyli DH w czystej postaci. Opony wyposażone w mieszankę Addix Ultra Soft dedykowane są

najbardziej hardcorowego zastosowania zarówno na trasach enduro jak i DH. W porównaniu do poprzednio stosowanej mieszanki VertStar nowa cechuje się większą elastycznością. Ponadto co podkreśla producent poprawiona została elastyczność opony w niskich temperaturach.

Podobnie jak ma to miejsce w przypadku opon stosowanych w sportach motorowych także i w przypadku odświeżonej najwyższej serii opon mtb marka Schwalbe zdecydowała się na kolorystyczne oznaczenia opon. Opony wyposażone będą w kolorowy pasek wzdłuż całego obwodu, którego kolor odpowiadał będzie kolorowi zastosowanej mieszanki gumy.



rodzaje opon Racing Ralph [FOTO]

rodzaje opon Racing Ralph [PDF]

link do katalogu Schwalbe i opisów opon