

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/shimano-deore-xt-slm-8000-i-spec-ii-11rz-p-16446.html>



Shimano Deore XT SLM 8000 I-SPEC II 11rz

Cena	275,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	manetki
Producent	Shimano

Opis produktu

Shimano SLM 8000 I-SPEC II

mocowana w systemie I-Spec ,bez obejm,bezpośrednio do dźwigni hamulca

Manetki wyposażone w nowy system mocowania I-Spec II pozwalająca na większy zakres regulacji, można ją regulować w zakresie 12mm i pod kątem +/-15°.

SL-M8000

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11-rzędowa)

SL-M8000-I

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II)

(3/2/1x11-rzędowa)

SL-M8000-B-I

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2/1x11-rzędowa)

- Ergonomiczna konstrukcja zwiększa wygodę przy dłuższym użytkowaniu
- »20% lżejsza zmiana przełożeń z tyłu

•
Nowa linka zmiany przełożeń z nową powłoką o superniskim tarcu

•
Dłuższy korpus dźwigni

»Stabilna zmiana przełożeń

•
Powłoka przeciwpoślizgowa na dźwigni głównej - obsługa kciukiem

•
Szersza powierzchnia robocza dźwigni zrzucania - obsługa kciukiem

•
Ulepszony wyczuwalny mechanizm indeksacji (w por. z M780)

- Uproszczony obszar kierownicy
- »I-SPEC II (SL-M8000-I)

•
Łatwa w montażu, wąska dźwignia hamulca o kompaktowej konstrukcji i mniejszej masie

•
Regulacja w płaszczyźnie obrotowej

»Opcja I-SPEC B (SL-M8000-B-I)

- Waga: 244 g (SL-M8000, para)

230 g (SL-M8000-I, para)

224 g (SL-M8000-B-I, para)

FD-M8000-H/L/D/E

Przerzutka przednia SIDE SWING (3x11-rzędowa)

FD-M8020-H/L/D/E

Przerzutka przednia SIDE SWING (2x11-rzędowa)

- Zwiększona stabilność, zwrotność i skuteczność zmiany przełożeń

»Większy prześwit przy dużych kołach

- Nowa konstrukcja SIDE SWING do rowerów o dużych kołach

»Umożliwia zaprojektowanie roweru o krótszych

widelkach

»Efektywne prowadzenie linki zapewnia lekką zmianę przełożeń

»Siła zmiany przełożeń o 50% większa (na zewnątrz) (tylko w porównaniu z FD-M780, FD-M8020)

•

Zaawansowana prowadnica łańcucha do tarcz z nowym kołkiem 2x11

»Wyeliminowane ocieranie łańcucha w rowerach full suspension (tylko FD-M8020)

»Wszechstronna specyfikacja pasująca do tradycyjnych systemów mocowania

•

Górna obejmaj/dolna obejmaj/typ D/typ E (bez płytki osi suportu)

• Całkowita pojemność: 18T (FD-M8000)

10T (FD-M8020)

• Waga: 151 g (FD-M8000-H), 135 g (FD-M8000-L)

136 g (FD-M8000-D), 121 g (FD-M8000-E)

145 g (FD-M8020-H), 129 g (FD-M8020-L)

134 g (FD-M8020-D), 119 g (FD-M8020-E)

FD-M8025-H/L/D/E

Tradycyjna przerzutka przednia (2x11 rzędów)

• Uniwersalność i zwiększona stabilność jazdy

»Zwiększony zakres cichego działania w rowerach full suspension (tylko FD-M8025)

»Down Swing i TOP SWING

Górna obejmaj, typ D (ciąg dwustronny)

Dolna obejmaj, typ E (bez płytki) (ciąg dolny)

Opcjonalnie: FD-M9025-T-D/H z górnym ciągiem do dużych kół

• Całkowita pojemność: 10T

• Waga: 149 g (FD-M8025-H)

131 g (FD-M8025-L)

139 g (FD-M8025-D)

124 g (FD-M8025-E)

SL-M8000-B-