

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/specialized-riva-mtn-14-p-13810.html>



Specialized Riva MTN '14

Cena	139,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	sioდეłko
Producent	Specialized

Opis produktu

Sioდეłko Specialized Riva MTN '14

Zmodyfikowane sioდეłko Riva MTN - pluszowe, wodoodporne i zapewniające wsparcie sioდეłko do jazdy w terenie. Zaprojektowane z myślą o wytrzymałości, najlepszych osiągnięciach i przystępnej cenie.

- Opatentowany design Body Geometry, testowany laboratoryjnie pod kątem zapewnienia odpowiedniego przepływu krwi
- Podstawa PP zapewnia efektywność, wygodę i oparcie przy całodziennym jeździe
- Lekka wyściółka z pianki zapewnia wygodną i efektywną jazdę
- Lekkie i wytrzymałe szyny Cro-Mo
- Formowana próżniowo konstrukcja tworzy wytrzymałe, wodoodporne sioდეłko
- Rozmiar 143mm/Waga 361g
- Rozmiar 155mm/Waga 372g

Wyszukiwarka sioდეłek [klik!]

Praktyka wskazuje, że każdy z nas różni się pewnymi cechami budowy anatomicznej, stanowiącym o tym że sioდეłko akceptowane przez jednych jest odrzucane przez drugich.

Znalezienie "swojego" sioდეłka nie jest sprawą łatwą, dlatego podstawową sprawą jest pomiar rozstawu guzów kulszowych miednicy i **dobranie odpowiedniej szerokości sioდეłka** oraz kształtu i konstrukcji uwzględniającej pozycję na rowerze. Im bardziej jest sylwetka wyprostowana tym winno ono być szersze i bardziej wyścielone.

W celu wykonania pomiaru i pomocy w doborze odpowiedniego sioდეłka konieczna jest wizyta w sklepie.

Naukowo opracowane i laboratoryjnie przetestowane sioდეłka BG są tak skonstruowane, aby zredukować siłę nacisku na wrażliwe części ciała.

DOBRE SIOДЕŁKO TO TWOJE SIOДЕŁKO

Kiedy pada trudne pytanie o dobre sioდეłko, nie ma na nie prostej odpowiedzi. Dobre sioდეłko to takie o którym zapominamy w trakcie wielogodzinnej jazdy.

Projektując sioდეłka Specialized postępuje zgodnie z wytycznymi lekarzy, bowiem wiemy, że źle dobrane bądź źle zaprojektowane sioდეłko bardzo szybko okazuje się być prawdziwym piekłem. Roger Minkow lekarz i projektant foteli lotniczych dla pilotów był pierwszą osobą, która postanowiła rozwiązać problem bolesnego ucisku w relacji z jego konsekwencjami w postaci dysfunkcji fizjologicznych. Jego pomoc okazała się bezcenna w opracowaniu konstrukcji, profilu i kształtu sioდეłek Body Geometry. Używanie tradycyjnych sioდეłek często prowadzi do bólesności i drętwienia okolic krocza, będących skutkiem nadmiernego ucisku na nerwy i naczynia krwionośne w trakcie jazdy. Nierzadko pojawiają się również otarcia. Zastosowanie technologii BG radykalnie redukuje te problemy poprzez ergonomiczne detale konstrukcji sioდეłek Specializeda. Niewiarygodne przy dobrym doborze sioდეłka, jazda na sioდეłkach Specialized przypomina doznania z wygodnego i miękko wyścielanego krzesła.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szerokość: Wybierz , 143