

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/specialized-wmn-ariel-comp-14-p-13852.html>



Specialized WMN Ariel Comp '14

Cena	268,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	sioდეłko
Producent	Specialized

Opis produktu

Damskie sioდეłko Specialized WMN Ariel Comp '14

Damskie sioდეłto XC, lekkie i mocne, ze stabilną wyściółką, zapewniającą wygodę podczas całodzienniej jazdy.

- Damskie wycięcie BG, testowane medycznie w celu zmniejszenia ucisku na tkankę miękką
- Lekka pianka PU, opracowana specjalnie z myślą o kobietach, pluszowa, ale dająca odpowiednie wsparcie
- Sztywna, wytrzymała, wzmocniona karbonem skorupa
- Lekkie i wytrzymałe wydrążone szyny Cro-Mo
- Odporny na przetarcie i wodoodporny materiał wierzchni Micromatrix™
- Rozmiar 130mm/Waga 303g
- Rozmiar 143mm/Waga 310g
- Rozmiar 155mm/Waga 317g

Wyszukiwarka sioდეłek [klik!]

Praktyka wskazuje, że każdy z nas różni się pewnymi cechami budowy anatomicznej, stanowiącym o tym że sioდეłko akceptowane przez jednych jest odrzucone przez drugih. Znalezenie "swojego" sioდეłka nie jest sprawą łatwą, dlatego podstawową sprawą jest pomiar rozstawu guzów kulszowych miednicy i **dobranie odpowiedniej szerokości sioდეłka** oraz kształtu i konstrukcji uwzględniającej pozycję na rowerze. Im bardziej jest sylwetka wyprostowana tym winno ono być szersze i bardziej wyścielone. W celu wykonania pomiaru i pomocy w doborze odpowiedniego sioდეłka konieczna jest wizyta w sklepie. Naukowo opracowane i laboratoryjnie przetestowane sioდეłta BG są tak skonstruowane, aby zredukować siłę nacisku na wrażliwe części ciała.

DOBRE SIOДЕŁKO TO TWOJE SIOДЕŁKO
Kiedy pada trudne pytanie o dobre sioდეłko, nie ma na nie prostej odpowiedzi. Dobre sioდეłko to takie o którym zapominamy w trakcie wielogodzinnej jazdy. Projektując sioდეłka Specialized postępuje zgodnie z wytycznymi lekarzy, bowiem wiemy, że źle dobrane bądź źle zaprojektowane sioდეłko bardzo szybko okazuje się być prawdziwym piekłem. Roger Minkow lekarz i projektant foteli lotniczych dla pilotów był pierwszą osobą, która postanowiła rozwiązać problem bolesnego ucisku w relacji z jego konsekwencjami w postaci dysfunkcji fizjologicznych. Jego pomoc okazała się bezcenna w opracowaniu konstrukcji, profilu i kształtu sioდეłek Body Geometry. Używanie tradycyjnych sioდეłek często prowadzi do bolesności i drętwienia okolic krocza, będących skutkiem nadmiernego ucisku na nerwy i naczynia krwionośne w trakcie jazdy. Nierzadko pojawiają się również otarcia. Zastosowanie technologii BG radykalnie redukuje te problemy poprzez ergonomiczne detale konstrukcji sioდეłek Specializeda. Niewiarygodne przy dobrym doborze sioდეłka, jazda na sioდეłkach Specialized przypomina doznania z wygodnego i miękkiego wyścielanego krzesła.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szerokość: Wybierz , 143 , 155