Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:46

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/specialized-wmn-bg-comfort-14-p-13855.html



Specialized WMN BG Comfort '14

Cena	**139,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**siodełko**
Producent	**Specialized**

Opis produktu

Damskie siodełko Specialized WMN BG Comfort '14

Ergonomiczne siodło Body Geometry Comfort z technologią Comfort Core zostało przetestowane pod kątem wsparcia i komfortu użytkowania oraz redukcji nacisku na tkankę miękką.

- Miękka pianka na zewnątrz zapewnia wygodną jazdę
- Twarde wnętrze Comfort Core daje odpowiednie wsparcie całego ciała
- Anatomiczne, damskie wycięcie Body Geometry Groove zmniejsza nacisk na tkankę miękką, poprawiając komfort jazdy
- Formowana próżniowo konstrukcja tworzy wytrzymałe, wodoodporne siodełko
- Rozmiar 180mm/Waga 470g

Wyszukiwarka siodełek [klik!]

Praktyka wskazuje, że każdy z nas różni się pewnymi cechami budowy anatomicznej, stanowiącym o tym że siodełko akceptowane przez jednych jest odrzucane przez drugich.
Znalezienie "swojego" siodełka nie jest sprawą łatwą, dlatego podstawową sprawą jest pomiar rozstawu guzów kulszowych miednicy i **dobranie odpowiedniej szerokości siodełka** oraz kształtu i konstrukcji uwzględniającej pozycję na rowerze.
Im bardziej jest sylwetka wyprostowana tym winno ono być szersze i bardziej wyścielone.
W celu wykonania pomiaru i pomocy w doborze odpowiedniego siodełka konieczna jest wizyta w sklepie.
Naukowo opracowane i laboratoryjnie przetestowane siodła BG są tak skonstruowane, aby zredukować siłę nacisku na wrażliwe części ciała.

DOBRE SIODEŁKO TO TWOJE SIODEŁKO
Kiedy pada trudne pytanie o dobre siodełko, nie ma na nie prostej odpowiedzi. Dobre siodełko to takie o którym zapominamy w trakcie wielogodzinnej jazdy.
Projektując siodełka Specialized postępuje zgodnie z wytycznymi lekarzy, bowiem wiemy, że źle dobrane bądź źle zaprojektowane siodełko bardzo szybko okazuje się być prawdziwym piekłem. Roger Minkow lekarz i projektant foteli lotniczych dla pilotów był pierwszą osobą, która postanowiła rozwiązać problem bolesnego ucisku w relacji z jego konsekwencjami w postaci dysfunkcji fizjologicznych. Jego pomoc okazała się bezcenna w opracowaniu konstrukcji, profilu i kształtu siodełek Body Geometry. Używanie tradycyjnych siodełek często prowadzi do bolesności i drętwienia okolic krocza, będących skutkiem nadmiernego ucisku na nerwy i naczynia krwionośne w trakcie jazdy. Nierzadko pojawiają się również otarcia. Zastosowanie technologi BG radykalnie redukuje te problemy poprzez ergonomiczne detale kosztrukcji siodełek Specializeda. Niewiarygodne przy dobrym doborze siodełka, jazda na siodełkach Specialized przypomina doznania z wygodnego i miękko wyścielanego krzesła.