Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 01:22

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/sport-arsenal-510-na-kierownica-p-18593.html



Sport Arsenal 510 na kierownicą

Cena	**260,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**torba**
Producent	**Sport Arsenal**

Opis produktu

Sport Arsenal art. 510 sakwa na kierownicę z uchwytem QuickFix, seria SNC

Produkty Sport Arsenal dzielą się na 4 klasy: więcej informacji w zakładce **Klasy produktów Sport Arsenal.**

- **LRC** - seria podstawowa, rekreacyjna
- **SNC** - seria zaawansowana
- **EXPEDICE** - najbardziej wytrzymałe, 100% wodoszczelne sakwy wyprawowe
- **W2B - bikepacking** - spakuj się na lekko. sakwy mocowane bezpośrednio do roweru, bez bagażnika

Seria SNC - ogólna charakterystyka i przeznaczenie:

Zaawansowana turystyka: seria SNC jest przeznaczona dla turystów rowerowych, którzy poruszają się w różnorodnym terenie (szosa, szuter, drogi polne, leśne itp.) oraz wymagających od sprzętu bardziej zaawansowanych rozwiązań.

Główne cechy: system modułowy, możliwość konfiguracji i regulacji objętości, system nośny pozwalający na szybkie, wygodne i stabilne zaczepienie sakw do bagażnika, pasy kompresyjne, stabilność bagażu, łatwy dostęp do bagażu.

Art. 510 seria SNC - opis produktu:

Kolor:

- uniwersalny: ciemnoszary z czarnym

Pojemność:

- 7 litrów

Nośność (gwarantowana przez producenta):

- maksymalnie 4 kg, (testowane na urządzeniu testującym TMSA)

Wymiary:

- długość: 13 cm
- szerokość: 24 cm

- wysokość: 21 cm

Waga:

- sakwa + pas naramienny + pokrowiec + wkładka foto: 870 g
- uchwyt QuickFix: 160 g

Materiał i wodoodporność:

- materiał PES pokryty od wewnątrz wodoodporną warstwą PVC
- sakwa wraz z pokrowcem jest wodoodporna, ale nie jest całkowicie wodoszczelna

Kompatybilność i montaż:

- uchwyt QuickFix mocowany do kierownicy: wygodny i szybki montaż/demontaż torby
- uchwyt jest przystosowany do kierownic o średnicy 25,4 i 31,8 mm
- blokada pod mostkiem, utrzymująca uchwyt i sakwę w prawidłowej pozycji na kierownicy
- możliwość zapięcia do kierownicy dodatkowo za pomocą 2 pasków z rzepami (dodatkowe zabezpieczenie przed wypadnięciem)

Układ komór i kieszeni:

- główna komora zamykana na zamek z 2 suwakami
- z przodu zewnętrzna kieszeń zapinana na 2 klamry z regulowaną długością pasków (możliwość przymocowania dodatkowego bagażu na zewnątrz pod paskami)
- z przodu zewnętrzna kieszonka z siateczki przykrywana klapą zapinaną na rzep
- nad główną komorą pozioma kieszeń na dokumenty, mapę, przewodnik itp. zapinana na zamek z 2 suwakami
- boczna, zewnętrzna kieszeń na bidon
- boczna kieszonka z siateczki

Wyposażenie i budowa:

- wewnętrzne plastikowe usztywnienie utrzymujące kształt sakwy
- boczne ścianki wzmocnione, grubsze niż w modelach 440 i 445
- duży, odpinany mapnik o wymiarach: szer. 27 cm, dł. 20 cm, mocowany na rzepy, wodoodporny
- odpinany pas naramienny do używania sakwy jako torby podręcznej
- w komplecie wyjmowana wkładka z wyściółką art. 510.1 do przewozu sprzętu foto/video
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu w kolorze żółtym, dobrze widoczny na drodze

Bezpieczeństwo na drodze:

- duże elementy odblaskowe na sakwie z przodu i na bokach
- duży element odblaskowy na pokrowcu