Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:29

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/trek-checkpoint-alr-5-p-20305.html



Trek Checkpoint ALR 5

Cena	**12 099,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**Trek**

Opis produktu

Checkpoint ALR 5 to wyjątkowo korzystny rower gravelowy z aluminiową ramą i najwyższej klasy częściami na długie i trudne kilometry na każdej nawierzchni, od grubego szutru po płaskie szosy. Dostosowanie go do każdej przygody to błahostka, dzięki rozwiązaniom takim jak zwinna, a jednocześnie progresywna geometria, mnóstwo mocowań na wielkie wyprawy, czy też napęd 1x12 SRAM Apex.

Rama z widelcem	300 Series Alpha Aluminum, tapered head tube, Internal cable routing, 3S chain keeper, T47 BB, rack and fender mounts, integrated frame bag mounts, flat mount disc, 142x12mm thru axle
Widelec	Checkpoint, full carbon, tapered carbon steerer, rack mounts, fender mounts, flat mount disc, 12x100mm thru axle
Waga Waga	56 - 9.60 kg / 21.17 lbs (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)
Ograniczenie wagowe	Maksymalna masa dla tego roweru (łączna masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 125 kg.
Napęd Manetka	SRAM Apex, 12-rzędowa
Przerzutka tylna	SRAM Apex XPLR, maks. zębatka 44T
*Korba	Rozmiar: 49 SRAM Apex 1, 40T, DUB Wide, 165 mm długości Rozmiar: 52 SRAM Apex 1, 40T, DUB Wide, 170 mm długości Rozmiar: 54, 56 SRAM Apex 1, 40T, DUB Wide, 172,5 mm długości Rozmiar: 58, 61 SRAM Apex 1, 40T, DUB Wide, 175 mm długości
Wkład suportu	SRAM DUB, gwintowany T47, wewnętrzne łożyska
Kaseta	SRAM XG-1230, 11-44, 12-rzędowa
Łańcuch	SRAM Apex, 12-rzędowa
Maks. wielkość zębatki	1x: 44T, 2x: 50/34
Koła Piasta przednia	Bontrager ze stopu aluminium, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, tarcza centerlock, oś przelotowa 100 x 12 mm
Zacisk przedni	Bontrager Switch z osią przelotową, zdejmowana dźwignia
Piasta tylna	Bontrager ze stopu aluminium, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, tarcza centerlock, bębenek Shimano 11-rzędowy, oś przelotowa 142 x 12 mm
Zacisk tylny	Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
Obręcz	Bontrager Paradigm, Tubeless Ready, 24 otworów, 21 mm szerokości, wentyl Presta
Opona	Bontrager GR1 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, korpus Inner Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 700x40c
Element opony	Uszczelniacz Bontrager TLR, 177 ml
Taśma na obręcz	Taśma do obręczy Bontrager Aeolus XXX
Maks. rozmiar opon	700 x 45 mm / 650 x 2,10"

Komponenty *Siodełko	Rozmiar: 49, 52 Bontrager Verse Comp, szyny stalowe, szerokość 155 mm Rozmiar: 54, 56, 58, 61 Bontrager Verse Comp, szyny stalowe, szerokość 145 mm
Sztyca	Bontrager ze stopu aluminium, 27,2 mm, przesunięcie 12 mm, 330 mm długości
*Kierownica	Rozmiar: 49 Bontrager Elite Gravel, 38 cm szerokości Rozmiar: 52 Bontrager Elite Gravel, 40 cm szerokości Rozmiar: 54, 56 Bontrager Elite Gravel, 42 cm szerokości Rozmiar: 58, 61 Bontrager Elite Gravel, 44 cm szerokości
Taśma na kierownicę	Owijka Bontrager Supertack Perf
*Wspornik kierownicy	Rozmiar: 49 Bontrager Elite, 31,8 mm, zgodny z Blendr, 7 stopni, 70 mm długości Rozmiar: 52, 54 Bontrager Elite, 31,8 mm, zgodny z Blendr, 7 stopni, 80 mm długości Rozmiar: 56, 58 Bontrager Elite, 31,8 mm, zgodny z Blendr, 7 stopni, 90 mm długości Rozmiar: 61 Bontrager Elite, 31,8 mm, zgodny z Blendr, 7 stopni, 100 mm długości
Hamulec	SRAM Apex hydraulic disc, flat mount
Tarcza hamulcowa	SRAM Paceline, zaokrąglona, centerlock, 160 mm
Dźwignia hamulca	SRAM Apex, 12-rzędowa
Rozmiar tarczy	Maksymalna średnica tarczy: 160 mm z przodu i z tyłu

Rozmiarówka

size-tableRozmiar	Wzrost rowerzysty	Wewnętrzna długość nogi
49	156 - 163 cm	74 - 77 cm
	5'1" - 5'4"	29" - 30"
52	163 - 168 cm	76 - 79 cm
	5'4" - 5'6"	30" - 31"
54	168 - 174 cm	78 - 82 cm
	5'6" - 5'9"	31" - 32"
56	174 - 180 cm	81 - 85 cm
	5'9" - 5'11"	32" - 33"
58	180 - 185 cm	84 - 87 cm
	5'11" - 6'1"	33" - 34"
61	185 - 191 cm	86 - 90 cm
	6'1" - 6'3"	34" - 35"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Grafit , Pomarańczowy
Rozmiar: 49 CM , 52 CM , 54 CM , 56 CM , 58 CM , 61 CM