



Trek Dual Sport 1 2022

Cena	2 919,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	ds cross
Producent	Trek

Opis produktu

Rower Trek Dual Sport 1 2022

Dual Sport 1 to kwintesencja roweru hybrydowego: świetnie radzi sobie na różnych nawierzchniach i pozwala bez najmniejszych obaw zjechać z gładkiego asfaltu na bardziej wymagające szlaki terenowe. Dzięki lekkiej ramie, widelcowi amortyzowanemu i oponom terenowym Dual Sport 1 gwarantuje wyjątkową sprawność podczas przejażdżek rekreacyjnych.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...

Szukasz roweru hybrydowego, który jeździ wydajnie po szosie i komfortowo w trudniejszym terenie, a nawet na łatwiejszych szlakach. Cenisz sobie pewność, stabilność, wszechstronność i osiągi podczas przejażdżek rekreacyjnych i dojazdów do pracy w zróżnicowanym terenie.

Użyte technologie

Lekka rama z aluminium, amortyzator o skoku wystarczającym, by wygładzić trudniejszy teren, niezawodny napęd z 16 przełoženiami o szerokim zakresie, dzięki któremu nigdy nie musisz pedałowac za szybko lub za wolno, wszechstronne opony, jednocześnie przyczepne i szybkie, a także hamulce tarczowe dla pewnego hamowania w każdych warunkach.

Ostatnie słowo

Rower miejski, rower terenowy, Twój rower. Dual Sport 1 to rower hybrydowy, który dotrze wszędzie i tylko czeka na przygody na szosie oraz poza nią. Jest gotowy służyć Ci cały tydzień, zabrać Cię na weekend i z powrotem, a wszystko to wygodnie, pewnie i w wielkim stylu.

ZABEZPIECZAMY CIĘ

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Dane techniczne

*Jeśli nie podano inaczej, specyfikacja dotyczy wszystkich rozmiarów

Rama z widelcem

RamaAlpha Gold Aluminium, kompatybilna z DuoTrap S, wewnętrzne prowadzenie linek, mocowania bagażnika i błotników, hamulce tarczowe mocowane bezpośrednio, mocowanie nóżki, 135 x 5 mm QR

Widelec SR Suntour NEX, sprężyna, regulowane napięcie wstępne, 100 x 5 mm zacisk QR, 63 mm skoku

Koła

Piasta przednia Formula DC-20, ze stopu aluminium, pod tarczę na 6 śrub, 5 x 100 mm QR

Piasta tylna Formula DC-22, ze stopu aluminium, pod tarczę na 6 śrub, bębenek Shimano 8/9/10, 135 x 5 mm QR

Obręcz Bontrager Connection, ze stopu aluminium, dwuścienne, 32 otwory, zawór Schrader

Opona Bontrager GR1 Comp, stopka z aramidu, 60 tpi, 700x40c

Maks. rozmiar oponFrame: 700x45c with fenders, 29x2.10" without fenders Fork: See manufacturer

Napęd

*Manetka Size: S, M, L, XL

Shimano F500, 8-biegowa

Size: S, M, L, XL

Shimano F500, 8-biegowe

Przerzutka przednia Shimano Tourney TY710, obejma 34,9 mm, mocowanie górne, podwójny ciąg

Przerzutka tylna Shimano Altus M310

Korba Kuty stop aluminium, 46/30, z osłoną łańcucha, 170 mm długości

Wkład suportu Uszczelniane łożysko maszynowe, 68 mm

Kaseta Shimano HG31, 11-32, 8-rzędowa

Łańcuch KMC Z8.3

Pedał Wellgo nylonowe, platformowe

Komponenty

Siodełko Bontrager Sport

Sztyca Bontrager ze stopu aluminium, 27,2 mm, przesunięcie 12 mm, długość 330 mm

*Kierownica Size: S, M

Bontrager gięta, stal, 25,4 mm, wznios 30 mm, szerokość 600 mm

Size: L, XL

Bontrager gięta, stal, 25,4 mm, wznios 30 mm, szerokość 620 mm

Chwyty Bontrager Satellite

*Wspornik kierownicy Size: S, M

Bontrager ze stopu aluminium, zacisk 25,4 mm, 10 stopni, 90 mm długości

Size: L, XL

Bontrager ze stopu aluminium, zacisk 25,4 mm, 10 stopni, 110 mm długości

Stery Bezgwintowe 1-1/8", uszczelniane łożyska maszynowe

Hamulec Mechaniczne hamulce tarczowe Tektro MD-M280, tarcza 160 mm

Waga

Waga M - 13.54 kg / 29.86 lbs

Ograniczenie wagowe Maksymalna masa dla tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czarny , Granatowy

Rozmiar: Wybierz rozmiar , M , L