

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-emonda-sl-8-p-15588.html>



Trek Emonda SL 8

Cena **15 999,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Numer katalogowy **emonda**

Opis produktu

Rower szosowy Trek Emonda SL 8

Każdy element z linii Émonda, od projektu ramy po każdy wybrany komponent dla modeli, ma ten sam cel: stworzyć najlżejszą linię oferowanych seryjnie rowerów szosowych jaka kiedykolwiek była w sprzedaży.

Cała gama Émondę jest niewiarygodnie lekka, oferuje idealną i dopasowaną do jazdy równowagę i sterowność, które razem wynoszą jakość jazdy na zupełnie nowy poziom.

Ultralekki

Émonda to najwyższej klasy lekki rower na wyścigi szosowe, przesuający granice dla wagi i osiągnięć roweru.

Technologia włókna węglowego OCLV Carbon

Nikt nie tworzy tak dobrych ram z włókna węglowego jak Trek. Wyłącznie dzięki naszemu procesowi OCLV możemy przeprowadzić pełną integrację elementów roweru w celu stworzenia najlżejszego roweru na świecie.

Osiągi dopasowane do jazdy

Émonda wynosi osiągi Treka na zupełnie nowy poziom. Idealna równowaga pomiędzy sztywnością a wagą osiągnięta dzięki specjalnej ramie z włókna węglowego OCLV.

Dożywotnia gwarancja

Trek oferuje swój najlżejszy seryjny rower szosowy z najlepszą gwarancją świata.

Rozmiary:

50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

ZABEZPIECZAMY CI?

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Na życzenie dystrybutora firmy Trek, rowerów nie wysyłamy.

Rowery dostępne w sklepach w Jaworznie i Sosnowcu.

Proszę pytać o dostępność.

Wyposażenie

Definiuje na nowo wagę i osiągi z jazdy

Włókno węglowe OCLV Treka umożliwia stworzenie idealnego lekkiego roweru

Idealnie wyrównana, wyjątkowo responsywna jazda

Najlżejszy karbonowy rower szosowy świata objęty jest najlepszą na świecie gwarancją

Rama z widelcem

Rama Ultralekkie włókno węglowe OCLV Serii 500, optymalizacja rur na osiągi i wygodę jazdy, zwięźzana główka ramy E2,

wkład suportu BB90, wewnętrzne prowadzenie linek, kompatybilna z DuoTrap S, maszt podsiodłowy Ride Tuned

Widelce Émonda w całości z włókna węglowego, stery E2 z włókna węglowego

Koła

Koła Bontrager Race, Tubeless Ready

Opony Bontrager R3 Hard-Case Lite, 120tpi, stopka z poliamidu, 700x23c

Napęd

Manetki Shimano Dura-Ace, 11-biegowe
Przerzutka przednia Shimano Dura-Ace, zintegrowana
Przerzutka tylna Shimano Dura-Ace
Korba Shimano Dura-Ace, 50/34 (Kompakt)
Oś suportu BB90
Kaseta Shimano Dura-Ace 11-28, 11-rzędowa
Łańcuch Shimano Dura-Ace
Elementy
Siodełko Bontrager Paradigm RL, drążone tytanowe szyny
Szytca Maszt podsiodłowy Bontrager Ride Tuned z włókna węglowego, przesunięcie 20 mm
Kierownica Bontrager Race Lite, VR, 31,8 mm
Mostek Bontrager Race X Lite, 31,8 mm, 7 stopni
Uchwyty Owijka z mikrofibry Bontrager
Stery Zintegrowane FSA, uszczelniane łożyska maszynowe, góra 1-1/8", dół 1,5"
Zestaw hamulcowy Shimano Dura-Ace