Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:48

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/trek-fuel-ex-9-rozm-19-5-rower-testowy-p-15893.html



Trek Fuel Ex 9 rozm. 19,5'' rower testowy

Cena	**11 999,00 zł**
Cena poprzednia	~~**18 999,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**29**
Producent	**Trek**

Opis produktu

Rower górski Trek Fuel Ex 9 rozmiar 19,5/L

Ukochany rower górski całego świata wciąż staje się lepszy. Fuel EX w dalszym ciągu ustawia poprzeczkę w zakresie wszechstronności roweru na szlak, oferując technologię rodem z zawodów do wykorzystania podczas całodniowych przygód.

Chcesz solidnego, wydajnego roweru terenowego na dłuższe trasy i szybkiego cross country? Ciesz się jednym i drugim z Fuel EX. Pokochasz ten rower, niezależnie od tego, czy to Twój milionowy kilometr na szlaku, czy też pierwszy.

Podwójna sztywność: Boost148/110

Większe rozstawy piast — 148 mm z tyłu i 110 mm z przodu na 29erach — sprawiają, że koła są mocniejsze, sztywniejsze i umożliwiają założenie szerszych opon, zastosowanie krótszych widełek i dają większy wybór zębatek.

Płynne, kontrolowane hamowanie

Opracowany przez nas system ABP (Active Braking Pivot) zapobiega usztywnianiu zawieszenia podczas hamowania, zapewniając pewną i stabilną kontrolę.

Zawieszenie Treka

Zaawansowane technologie, takie jak ABP (Active Braking Pivot), Full Floater i RE:aktiv, czynią z rowerów Treka najlepiej jeżdżące rowery z pełnym zawieszeniem.

Krótkie, dynamiczne widełki

Boost148 pozwala na skrócenie dolnej rury widełek tylnych na 29erach z 452 mm to 437 mm, co zapewnia bardziej ekscytującą, żywszą jazdę.

Rozmiar

19.5

ZABEZPIECZAMY CIĘ

dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<

Na życzenie dystrybutora firmy Trek, rowerów nie wysyłamy.
Rowery dostępne w sklepach w Jaworznie i Sosnowcu.
Proszę pytać o dostępność.

Wyposażenie

Boost 148/110: szersze = sztywniejsze, w celu uzyskania niezrównanej kontroli nad 29erem

ABP umożliwia aktywne działanie zawieszenia podczas hamowania

Dzięki zaawansowanej technologii Trek to najlepiej jeżdżący rower z pełnym zawieszeniem

Zoptymalizowana pod kątem terenowym geometria G2 29er jest szybka, zwinna i pewna

Rama z widelcem

Rama Aluminium Alpha Platinum, ABP Convert, Boost148, Full Floater, zwężana główka ramy E2, wkład suportu PF92, wewnętrzne prowadzenie linki przerzutki i sztycy regulowanej, mocowanie ISCG 05, magnezowy EVO Link, osłona rury dolnej, Mino Link. geometria G2, 120 mm skoku

Zawieszenie przednie Fox Performance 34 Float, 3-pozycyjne tłumienie FIT4, zwężana rura sterowa E2, Boost110, geometria G2 z 51 mm przesunięciem, skok 130mm

Zawieszenie tylne Fox Performance Float EVOL, tłumienie 3-pozycyjne Re:aktiv, tuningowany przez Trek Suspension Lab, 7,25 x 1,875"

Koła

Koła SRAM Roam 30, opaski i zawory dostosowane do zastosowania bezdętkowego, Boost110 z przodu, Boost148 z tyłu

Opony Bontrager XR3 Expert, Tubeless Ready, stopka z aramidu, 29 x 2,30"

Napęd

Manetki SRAM X1, 11-biegowa

Przerzutka tylna SRAM X1, typ 2

Korba SRAM X1, 32T X-Sync

Oś suportu PF92

Kaseta SRAM XG-1150, 10-42, 11-rzędowa

Łańcuch SRAM PC 1130

Elementy

Siodełko Bontrager Evoke 2, szyny cro-mo

Sztyca RockShox Reverb Stealth, 2-śrubowe jarzmo, 31,6 mm, zerowe przesunięcie

Kierownica Bontrager Race Lite, 31,8 mm, wznios 5 mm

Mostek Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, 0 st.

Uchwyty Bontrager Race Lite, z obejmą

Stery FSA IS-2, E2, uszczelniony wkład ze stopu

Zestaw hamulcowy Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano Deore XT