

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-fuel-ex-carbon-gen-6-p-20475.html>



Trek Fuel EX Carbon Gen 6

Cena	24 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rama
Producent	Trek

Opis produktu

Rama Trek Fuel EX Carbon Gen 6

Rama z damperem Fuel EX C to lekka rama z damperem dla roweru na szlaki ograniczonego wyłącznie Twoją wyobraźnią. Wykonana jest z lekkiego, pochłaniającego wibracje włókna węglowego, co przekłada się na rower, który w kluczowych punktach jest albo sztywny, albo pochłania nierówności. Zaprojektowany został przy użyciu progresywnej geometrii, w której przód jest wydłużony dla lepszej kontroli na zjazdach, a tył poprowadzony stromiej w celu poprawy sprawności pedałowania.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...

Szukasz ramy z włókna węglowego, którą możesz rozbudować wedle uznania. Interesuje Cię jak najbardziej progresywna geometria, gotowa na każdą górę, ale nie chcesz płacić ceny w postaci wysokiej masy.

Użyte technologie

Rama z włókna węglowego klasy premium pochłania wibracje i jest gotowa na każdą trasę. Wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów chroni je i upraszcza maszynę. Damper FOX Factory Float X z łatwością rozprawia się z niewielkimi nierównościami i wręcz płynie po ostrych zjazdach. Regulowana geometria pozwala dostosować kąty rury sterowej i rury podsiodłowej.

Ostatnie słowo

Rama z damperem Fuel EX C to podstawa dla lekkiej maszyny z włókna węglowego na szlaki. Dzięki nowoczesnej geometrii na szlaki zjeżdżasz pewnie i podjeżdżasz żwawo. Wbudowany w ramę schowek zmieści narzędzia podczas atakowania szlaków, a regulowana geometria zapewnia pełną kontrolę nad maszyną.

Rozmiary

XS S (koło 27,5") S M M/L L XL XXL (koło 29")

ZABEZPIECZAMY CIĘ

dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<

Rama Rama z włókna węglowego OCLV Mountain, wewnętrzny schowek, stery z regulowanym kątem, regulowana geometria Mino Link, regulowane przełożenie zawieszenia, wewnętrzne prowadzenie linek, łącznik wahacza ze stopu magnezu, rura podsiodłowa 34,9 mm, ISCG 05, linia łańcucha 55 mm, BSA 73, osłona rury dolnej, osłona na ramę do przewożenia, ABP, UDH, Boost148, 140 mm skoku

Amortyzator Fox Factory Float X, 2-pozycyjne tłumienie, 185x55 mm

Maks. kompatybilny skok widelca 160mm

Koła

Zacisk tylny Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia

Maks. rozmiar opon Rama: 29 x 2,50" (XS i S: 27,5 x 2,50") Widelec: Patrz specyfikacja producenta

Napęd

Maks. wielkość zębatego Maks.: 34T (owalna - 32T) Min.: 28T

Komponenty

Stery Zintegrowane łożyska maszynowe, 1-1/8" góra, 1,5" dół, zgodność z miski do regulacji kąta

Rozmiar tarczy Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 203mm, Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widelca

Akcesoria

Torba Torba Bontrager BITS montowana wewnątrz ramy

Waga

Waga M - 3,40 kg

Ograniczenie wagoweMaksymalne obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w informacjach o produktach zawartych na tej stronie, w dowolnym czasie, bez wcześniejszego powiadomienia, w tym w odniesieniu do produktów, specyfikacji, modeli, kolorów, materiałów i cen. Ze względu na problemy z łańcuchem dostaw może dojść do zastąpienia części innymi kompatybilnymi w dowolnej chwili, bez wcześniejszego powiadomienia.

Masy rowerów i ram zostały podane dla pomalowanych ram w wersji przedprodukcyjnej w momencie publikacji. Masy w finalnej wersji produkcyjnej mogą się różnić.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: Wybierz rozmiar , XS , S , M , M/L , L , XL , XXL