

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-5-gen-3-p-20487.html>



Trek Rail 5 Gen 3

Cena	23 000,00 zł
Cena poprzednia	28 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Trek Rail 5 Gen 3

Rail 5 625 to elektryczny rower górski stworzony do ostrej jazdy. Wyposażony jest w te same zaawansowane technologie na szlaki jak nasze tradycyjne rowery na szlaki, a do tego w potężny napęd Bosch, który zawiezie Cię na szczyt.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...
Szukasz elektrycznego roweru górskiego stworzonego z myślą o szaleństwach jak na tradycyjnych rowerach na szlaki. Chcesz mocnego napędu Bosch, z którym pofruniesz na podjazdach i zrobisz pętlę za pętlą.

Użyte technologie
Mocna rama aluminiowa z damperem o 150 mm skoku oraz zintegrowanym wymiennym akumulatorem (RIB) o pojemności 625 Wh, zoptymalizowany pod e-MTB widelec RockShox 35 Gold RL o skoku 160 mm oraz najnowszy silnik Bosch Performance Line CX z inteligentnym systemem wspomagający do prędkości 25 km/h, wraz z nową manetką LED z Bluetooth® dla wygodnej łączności i śledzenia aktywności za pośrednictwem aplikacji eBike Flow. Dodatkowo, napęd 1x12 o szerokim zakresie przełożeń pozwalający zawsze znaleźć idealną kadencję dla silnika, sztyca regulowana, mocne 4-tłoczkowe hamulce dodające pewności na zjazdach i koła 29-calowe ze zwinnymi a jednocześnie przyczepnymi oponami o szerokości 2,6 cala.

Ostatnie słowo
Rail 5 625 to nasz najkorzystniejszy e-MTB o dużym skoku. Jeździ tak samo sprawnie jak nasze tradycyjne rowery na szlaki o dużym skoku. Jedyna różnica to, że wjeżdża na szczyt jak błyskawica. Ponadto większa pojemność akumulatora przekłada się na dłuższą zabawę na szlaku.

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

* Uwaga – jeśli nie podano inaczej, specyfikacja dotyczy wszystkich rozmiarów
Rama z widelcem
*RamaRozmiar: S
Alpha Platinum Aluminium, zakrzywiona rura górna, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), zwężana główka ramy, wewnętrzne prowadzenie linek Control Freak, łącznik wahacza ze stopu magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku
Rozmiar: M, L, XL
Alpha Platinum Aluminium, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), zwężana główka ramy, wewnętrzne prowadzenie linek Control Freak, łącznik wahacza ze stopu magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku
WidelecRockShox 35 Gold RL, sprężyna DebonAir, tłumik Motion Control, blokada skoku, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, powiększona korona do e-MTB, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku
AmortyzatorRockShox Deluxe Select+ RT, 230 mm x 57,5 mm
Maks. kompatybilny skok widelca170mm (580mm od osi do korony)
Koła
Piaśta przedniaBontrager, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, oś ze stopu aluminium, tarcza na 6 śrub, Boost110, oś przelotowa 15 mm
Piaśta tylnaBontrager ze stopu aluminium, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, tarcza na 6 śrub, bębenek Shimano MicroSpline, Boost148, oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylnyBontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
ObręczBontrager Line TLR 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, 32 otwory, zawór Presta
OponaBontrager XR4 Comp, stopka z drutu, 30 tpi, 29 x 2,60"
Maks. rozmiar oponRama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta

System elektryczny

Bateria Bosch PowerTube 625 Wh, system inteligentny

Ładowarka Bosch Standard 2 A, 230 V, system inteligentny

Komputer Plot ze wskaźnikami LED do inteligentnego systemu Bosch

Silnik Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm

Napęd

Manetka Shimano Deore M6100, 12 biegów

Przerzutka tylna Shimano Deore M6100, długi wózek

Korba E*thirteen E*spec Plus, 165 mm długości

Zębatka przednia E*thirteen E*spec, stop aluminium 34T, linia łańcucha 55 mm

Kaseta SunRace CSMZ800 11-51, 12 speed

Łańcuch Shimano Deore M6100, 12 biegów

Pedał VP-536 nylonowe, platformowe

Maks. wielkość zębatki 1x: 34T

Komponenty

Siodło Bontrager Arvada, szyny stalowe, szerokość 138 mm

*Sztzyca Rozmiar: S

TranzX JD-YSP18, 100 mm skoku, wewnętrzne prowadzenie linki, 31,6 mm, 361 mm długości

Rozmiar: M, L, XL

TranzX JD-YSP18, 130 mm skoku, wewnętrzne prowadzenie linki, 31,6 mm, 425 mm długości

Kierownica Bontrager ze stopu aluminium, 31,8 mm, wznios 15 mm, szerokość 750 mm

Chwyty Bontrager XR Trail Comp, nylonowe z obejmą

Wspornik kierownicy Bontrager Rhythm Comp, 31,8 mm, Knock Block, 0 stopni, 50 mm długości

*Hamulec Rozmiar: S, M, L, XL

Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro HD-M745

Rozmiar: S, M, L, XL

Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe Tektro HD-M745

Tarcza hamulcowa Tektro, na 6 śrub, 203 mm

Rozmiar tarczy Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 200mm, Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widełca

Waga

Waga M – 24,88 kg

Ograniczenie wagowe Maksymalna obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w informacjach o produktach zawartych na tej stronie, w dowolnym czasie, bez wcześniejszego powiadomienia, w tym w odniesieniu do produktów, specyfikacji, modeli, kolorów, materiałów i cen. Ze względu na problemy z łańcuchem dostaw może dojść do zastąpienia części innymi kompatybilnymi w dowolnej chwili, bez wcześniejszego powiadomienia.

Masy rowerów i ram zostały podane dla pomalowanych ram w wersji przedprodukcyjnej w momencie publikacji. Masy w finalnej wersji produkcyjnej mogą się różnić.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Bordo , Szary

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL