Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:15

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/trek-rail-9-625wh-black-olivetrek-black-p-19291.html



Trek Rail 9 625Wh Black Olive/Trek Black

Cena	**26 499,00 zł**
Cena poprzednia	~~**34 999,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**rower elektryczny**
Producent	**Trek**

Opis produktu

Trek Rail 9 625Wh 2022 Black Olive/Trek Black

Rail 9 to nasz topowy elektryczny rower górski ze stopu aluminium z zawieszeniem o długim skoku. Wyposażony jest w zawieszenie i osprzęt zdolne poradzić sobie z najbardziej zakręconymi trasami enduro, a z nowym mocnym napędem Bosch podjedziesz na górę szybciej niż wydawałoby się możliwe.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...
Szukasz elektrycznego roweru górskiego o długim skoku zawieszenia, który da Ci potężny zastrzyk mocy, a jednocześnie pozwoli zaatakować trudny technicznie teren i wielkie skoki. Złotówki przeznaczone na ulepszenia wolisz wydać na bardziej miękkie zawieszenie i części z najwyższej półki, zamiast na ramę.

Użyte technologie
Mocna rama z aluminium z wbudowanym całkowicie akumulatorem 625 Wh, super-responsywny widelec RockShox ZEB z potężnymi 38 mm goleniami widelca oraz możliwością wszechstronnej regulacji, amortyzator RockShox Super Deluxe Ultimate ze zmodernizowanym tłumieniem Thru Shaft, wydajny silnik Bosch Performance Line CX (250 W, 85 Nm), który wspomaga użytkownika do prędkości 25 km/h oraz kontroler Kiox. Napęd SRAM GX Eagle z super-niskim 52-zębowym przełożeniem na podjazdy, downhillowe hamulce 4-tłoczkowe, które poradzą sobie nawet podczas dużych zjazdów oraz koła 29-calowe Bontrager Line Comp 30 z wytrzymałymi oponami Bontrager SE5 Team Issue przystosowanymi do montażu bezdętkowego, wraz z uszczelniaczem.

Ostatnie słowo
Najwyższy model Rail wykonany ze stopu aluminium oferuje znaczne usprawnienia w zawieszeniu, napędzie, sztycy regulowanej, a także wiele innych rozwiązań. Jeśli szukasz roweru e-MTB wyposażonego jak nasze najlepsze rowery o długim skoku przeznaczone na szlak, który równie sprawnie pokonuje teren, możesz skończyć poszukiwania.

dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<

Dane techniczne
*Jeśli nie podano inaczej, specyfikacja dotyczy wszystkich rozmiarów
Rama z widelcem
RamaAlpha Platinum Aluminium, zintegrowany wymienny akumulator RIB (z ang. Removable Integrated Battery), zwężana główka ramy, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów Control Freak, łącznik wahacza ze stopu magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku
WidelecRockShox ZEB Select+, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 2.1 RC, korona zoptymalizowana dla e-MTB, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku
AmortyzatorNOWOŚĆ RockShox Super Deluxe Ultimate RT3, sprężyna DebonAir, tłumienie 3-pozycyjne z Thru Shaft, 230 x 57,5 mm
Maks. kompatybilny skok widelca170mm (580mm axle-to-crown)
Koła
Piasta przedniaBontrager ze stopu aluminium, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, tarcza na 6 śrub, Boost110, oś przelotowa 15 mm
Piasta tylnaBontrager ze stopu aluminium, z uszczelnianymi łożyskami maszynowymi, tarcza na 6 śrub, 108T Rapid Drive, bębenek SRAM XD, Boost148, oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylnyBontrager Switch z osią przelotową, zdejmowana dźwignia
ObręczBontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, 28 otworów, zawór Presta
*OponaSize: S, M, L, XL
Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength,

stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"
Size: S, M, L, XL
Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"
*Element oponySize: S, M, L, XL
Uszczelniacz Bontrager TLR, 177 ml
Size: S, M, L, XL
Zawór Bontrager TLR, 50 mm
Taśma na obręczTLR Bontrager
Maks. rozmiar oponFrame: 29x2.60" Fork: See manufacturer
Napęd
ManetkaSRAM GX Eagle, 12-biegowa
Przerzutka tylnaSRAM GX Eagle
KorbaSRAM X1 1000, 34T, 165 mm długości
KasetaNapęd SRAM Eagle XG-1275, 10-52, 12-biegowy
ŁańcuchSRAM GX Eagle, 12-biegowa
PedałVP-536 nylonowe, platformowe
Maks. wielkość zębatki34T
Komponenty
SiodełkoBontrager Arvada, drążone szyny chromo-molibdenowe, szerokość 138 mm
*SztycaSize: S
Bontrager Line Elite Dropper, 100 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 31,6mm, 340 mm długości
Size: M
Bontrager Line Elite Dropper, 150mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 31,6mm, 440 mm długości
Size: L, XL
Bontrager Line Elite Dropper, 170mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 31,6mm, 480 mm długości
KierownicaBontrager Line, ze stopu aluminium, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780mm
ChwytyBontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą
Wspornik kierownicyBontrager Elite, 35 mm, 0 stopni, 45 mm długości
*HamulecSize: S, M, L, XL
Hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Code R
Size: S, M, L, XL
Hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Code R 4-tłoczkowe
*Tarcza hamulcowaSize: S, M, L, XL
SRAM CenterLine, mocowanie na 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 180 mm
Size: S, M, L, XL
SRAM CenterLine, 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 200 mm
Akcesoria
BateriaBosch PowerTube 625
ŁadowarkaStandardowa ładowarka Bosch 4 A (220-240 V)
Waga
WagaM - 51.63 lbs / 23.42 kg (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)
Ograniczenie wagoweMaksymalna masa dla tego roweru (łączna masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: Wybierz rozmiar , M , L