

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-98-axs-750wh-2022-trek-blackmarigold-to-red-fade-p-19841.html>



Trek Rail 9.8 AXS 750Wh 2022 Trek Black/Marigold to Red Fade

Cena	43 479,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Trek Rail 9.8 AXS 750Wh 2022 Trek Black/Marigold to Red Fade

Rail 9.8 GX AXS to elektryczny rower górski wykonany z włókna węglowego o długim skoku zawieszenia, który pędzi równie szybko jak nasze najpotężniejsze modele szlakowe, a także wspomogę Cię podczas stromych podjazdów. Wszystko zostało usprawnione, włącznie z ramą, by dać Ci maksimum radości na najbardziej zakręconych trasach. Najnowocześniejsze technologie firmy Bosch w postaci nowego inteligentnego systemu Performance Line CX z akumulatorem 750 Wh o większym zasięgu i świetnymi rozwiązaniami, dzięki którym przejdziesz na wyższy poziom jazdy, takimi jak śledzenie aktywności, nawigacja i łączność Bluetooth.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...

Szukasz elektrycznego roweru górskiego o długim skoku, ze sterowaną bezprzewodowo zmianą biegów i z pojemnymi akumulatorami. Chcesz stabilności większego rozstawu ramy, płynnie pracującego zawieszenia wysokiej klasy oraz najnowocześniejszych technologii do rowerów elektrycznych dostępnych w nowym inteligentnym systemie Bosch.

Użyte technologie

Ulepszona rama z włókna węglowego OCLV Mountain o większym rozstawie i rura sterowa oraz rura podsiodłowa o większej średnicy. Akumulator 750 Wh o wyjątkowo długim zasięgu, nad wyraz responsywny widelec amortyzowany RockShox ZEB Select+, damper RockShox Super Deluxe Ultimate Thru Shaft. Zyskujesz bezprzewodową zmianę biegów SRAM GX AXS i najnowocześniejsze technologie Bosch w postaci inteligentnego systemu Performance Line CX, w tym nowy pilot LED z Bluetooth® zapewniający prostą łączność, a jednocześnie nawigację i śledzenie aktywności z aplikacją eBike Flow.

Ostatnie słowo

W tym rowerze usprawnieniowy został niemal każdy element, dzięki czemu oddajemy w Twoje ręce prawdziwą bestię – szczególnie napęd AXS. Powstał z myślą o atakowaniu trudnych zjazdów, a potem frunięciu pod górę dzięki mocnemu napędowi Bosch, akumulatorowi o 750 Wh pojemności i częściom, które poradzą sobie przy ostrej jeździe.

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Rama z widełcem

NOWY trójkąt przedni z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zintegrowany wymienny akumulator (Removable Integrated Battery — RIB), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku widełca Widelec RockShox ZEB Select+, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 2.1 RC, korona zoptymalizowana dla e-MTB, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku Amortyzator RockShox Super Deluxe Ultimate RT3, sprężyna DebonAir, 3-pozycyjne tłumienie z Thru Shaft, 230x57,5 mm Maks. kompatybilny skok widełca 170mm (580mm od osi do korony)

Koła

Koło przednie Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm

Koło tylne Bontrager Line Comp 30, Tubeless Ready, Rapid Drive 108, na 6 śrub, Boost148, oś przelotowa 12 mm

Zacisk tylny Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia

Opona

Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramid, 120 tpi, 29 x 2,50"

Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"

Element opony Uszczelniacz Bontrager TLR, 177 ml

Taśma na obręcz Bontrager TLR

Maks. rozmiar opon Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta

Napęd

Manetka SRAM GX Eagle AXS, 12 speed

Przerzutka tylna SRAM GX Eagle AXS

Korba SRAM X1 1000, 34T, 165 mm długości

Zębatka przednia SRAM X-SYNC 2, 34T, stop aluminium

Kaseta SRAM Eagle XG-1275, 10-52, 12-rzędowa

Łańcuch SRAM GX Eagle, 12-rzędowa

Pedał VP-536 nylonowe, platformowe

Maks. wielkość zębatki 1x: 34T

Komponenty

Siodełko Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm

Sztyca regulowana Bontrager Line Elite, 170 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 485 mm długości

Kierownica Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780 mm

Chwyty Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą

Wspornik kierownicy Bontrager Line Pro, 35 mm, Knock Block, zgodny z Blendr, 0 stopni, 45 mm długości

Tarcza hamulcowa

SRAM CenterLine, mocowanie na 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 180 mm

SRAM CenterLine, na 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 200 mm

Zestaw hamulcowy Hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Code R 4-tłoczkowe

Akcesoria

Bateria Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny

Ładowarka Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny

Silnik Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm

Komputer Bosch Kiox 300, system inteligentny

Plot ze wskaźnikami LED do inteligentnego systemu Bosch

Waga M - 23,40 kg / 51,59 funta (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)

Ograniczenie wagowe Maksymalna masa dla tego roweru (łączna masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: L