

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-98-xt-750wh-2022-projekt-testbike-r-l-p-19842.html>

Trek Rail 9.8 XT 750Wh 2022 PROJEKT - TESTBIKE r. L

Cena	27 999,00 zł
Cena poprzednia	43 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Trek Rail 9.8 XT 750Wh 2022 PROJEKT - TESTBIKE r. L **Kolor Trek Black/Marigold to Red Fade**

Na sprzedaż nasz testowy rower w rozmiarze L. Rower przystosowany pod nasze potrzeby przeszedł szereg zmian kosmetycznych jak i technicznych. Zaraz po zakupie rower został oklejony w całości folią PPF przez firmę wyglancowane.pl. Zmianie uległ mostek z 45 mm na 35 mm by rower był wygodniejszy w prowadzeniu dla osób poniżej 180 cm wzrostu. W tym samym celu została wymieniona też sztyca regulowana na rozmiar 150 mm. Rower dostał grubsze chwytaki w kolorze czerwonym Bontrager SE Elite MTB. Dla komfortu również zostało wymienione siedło na czerwone Verse Short Elite w kolorze czerwonym w rozmiarze 155. Dodatkowo by zabezpieczyć ramiona korby nałożone zostały czerwone nakładki ZEFAL CRANK ARMOR. Rower posiada również klasowo wyższe czarne pedały platformowe z pinami Bontrager Line Elite. Rower ma koła zalane mlekiem uszczelniającym renomowanej firmy STANS. Dodatkowo zamontowana została przednia lampa podłączona do baterii roweru Supernova M99 Pure+ z dwoma trybami świecenia dziennym lub automatycznym nocnym z możliwością całkowitego włączenia/wyłączenia jej z manetki. Rower posiada również błotnik przedni SKS Mudrocker. W rurze sterowej amortyzatora zamontowaliśmy wielofunkcyjny multitool Bontrager Bits wraz z zapasową spinką łańcucha. Sam amortyzator przedni z racji dość twardej kultury pracy przeszedł profesjonalny serwis, dzięki któremu jego praca jest teraz bardziej smukła i komfortowa. Rower posiada przebieg 450 km i stopniowo wraz z używaniem rośnie. Zakup oczywiście z możliwością wystawienia faktury VAT na firmę i gwarancją liczoną od dnia zakupu.

Rail 9.8 to elektryczny rower górski o długim skoku zawieszenia wykonany z włókna węglowego, który pędzi równie szybko jak nasze najpotężniejsze modele szlakowe, a także wspomaga Cię podczas stromych podjazdów. Wszystko zostało usprawnione, włącznie z ramą, by dać Ci maksimum radości na najbardziej zakręconych trasach. Dostajesz też najnowocześniejsze technologie firmy Bosch w postaci nowego inteligentnego systemu Performance Line CX z akumulatorem 750 Wh o większym zasięgu i przydatnych rozwiązaniach, dzięki którym osiągniesz wyższy poziom, takimi jak śledzenie aktywności, nawigacja i łączność Bluetooth.

Jest właściwy dla Ciebie, jeśli...

Szukasz elektrycznego roweru górskiego z włókna węglowego o długim skoku zawieszenia wyposażonego w wyjątkowo sprawne części, a także pojemne akumulatory. Chcesz responsywności włókna węglowego, stabilności większego rozstawu ramy, płynnej pracy wysokiej klasy zawieszenia i najnowszych systemów firmy Bosch.

Użyte technologie

Ulepszona rama z włókna węglowego OCLV Mountain o większym rozstawie i rura sterowa oraz rura podsiodłowa o większej średnicy. Akumulator 750 Wh o wyjątkowo długim zasięgu, nad wyraz responsywny widelec amortyzowany RockShox ZEB Select+, damper RockShox Super Deluxe Ultimate Thru Shaft oraz napęd 1x12 Shimano XT. Zyskujesz najnowocześniejsze technologie Bosch w postaci inteligentnego systemu Performance Line CX, w tym nowy pilot LED z Bluetooth® zapewniający wygodną łączność, a jednocześnie nawigację i monitorowanie aktywności z aplikacją eBike Flow.

Ostatnie słowo

W tym rowerze usprawniony został niemal każdy element, dzięki czemu oddajemy w Twoje ręce prawdziwą bestię – szczególnie, gdy idzie o zawieszenie. Powstał z myślą o atakowaniu trudnych zjazdów, a potem frunieniu pod górę dzięki mocnemu napędowi Bosch, akumulatorowi o 750 Wh pojemności i częściom, które poradzą sobie przy ostrej jeździe.

[dożywotnia ograniczona GWARANCJA >>> SZCZEGÓŁY klik.. <<<<](#)

Rama z widelcem

NOWY trójkąt przedni z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zintegrowany wymienny akumulator (Removable Integrated Battery — RIB), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku widelca Widelec RockShox ZEB Select+, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 2.1 RC, korona zoptymalizowana dla e-MTB, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku Amortyzator RockShox Super Deluxe Ultimate RT3, sprężyna DebonAir, 3-pozycyjne tłumienie z Thru Shaft, 230x57,5 mm Maks. kompatybilny skok widelca 170mm (580mm od osi do korony)

Koła

Koło przednie Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm

Koło tylne Bontrager Line Comp 30, Tubeless Ready, Rapid Drive 108, na 6 śrub, Boost148, oś przelotowa 12 mm

Zacisk tylny Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia

Opona

Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"

Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"

Element opony Uszczelniaacz STANS

Taśma na obręcz Bontrager TLR

Maks. rozmiar opon Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta

Manetka Shimano XT M8100, 12 biegów

Przerzutka tylna Shimano XT M8100, długi wózek

Korba E*thirteen E*spec Plus, 165 mm długości

Zębatka przednia E*thirteen, 34T, stal

Kaseta Shimano XT M8100, 10-51, 12-rzędowa

Łańcuch Shimano XT M8100, 12-biegowa

Pedał Bontrager Line Elite nylonowe, platformowe

Maks. wielkość zębatki 1x: 34T

Komponenty

Siodełko Bontrager Verse Short, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 155 mm

Sztyca regulowana Bontrager Line Elite, 150 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 485 mm długości

Kierownica Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780 mm

Chwyty Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą

Wspornik kierownicy Bontrager Line Pro, 35 mm, Knock Block, zgodny z Blendr, 0 stopni, 35 mm długości

Hamulec Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe Shimano XT M8120

Tarcza hamulcowa Shimano RT76, na 6 śrub, 203 mm

Akcesoria

Bateria Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny

Ładowarka Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny

Silnik Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm

Komputer Bosch Kiox 300, system inteligentny

Plot ze wskaźnikami LED do inteligentnego systemu Bosch

Waga M - 23,40 kg / 51,59 funta (z uszczelniaaczem TLR, bez dętek)

Ograniczenie wagowe Maksymalna masa dla tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: L