

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-99-cxr-gen-4-p-20477.html>



Trek Rail 9.9 CXR Gen 4

Cena	67 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Rail 9.9 CXR to gotowy na wyścigi rower elektryczny o długim skoku, który radośnie idzie na całość z linii startu. Wyposażony jest w naszą najlepszą ramę z włókna węglowego, płynnie pracujące zawieszenie RockShox oraz najwyższej klasy napęd Shimano XTR. Gwiazdą jest jednak silnik Bosch z limitowanej edycji Performance Line CXR, który przyspiesza szybciej i zapewnia stały dopływ mocy potrzebny na pokonywanie rock gardenów bez pedałowania. Wyposażony jest w akumulator o ogromnym zasięgu i inteligentny system, nową manetkę Mini Remote oraz wyświetlacz kontrolera zlicowany z rurą górną, a także umożliwia sparowanie z aplikacją eBike Flow, która umożliwia rejestrowanie aktywności, nawigację oraz łączność Bluetooth.

Rama	Rama główna z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zgodność z kontrolerem systemu Bosch, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku
Widelec	RockShox ZEB Ultimate, AirWiz, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, powiększona zwężana rura sterowa 1,8", korona zoptymalizowana do e-MTB, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku
Amortyzator	RockShox Super Deluxe Thru Shaft, AirWiz, 230 mm x 57,5 mm
Maks. kompatybilny skok widelca	170mm (580mm od osi do korony)
Koła Koło przednie	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain, przystosowana do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm
Koło tylne	Bontrager Line Pro 30, z włókna węglowego OCLV Mountain, obręcz przystosowana do zastosowania bezdętkowego, piasta Rapid Drive 108, tarcza na 6 śrub, bębenek piasty Shimano MicroSpline, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylny	Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
*Opona	Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL
*Element opony	Uszczelniacz Bontrager TLR, 177 ml Rozmiar: S, M, L, XL
Taśma na obręcz	Czujniki do monitorowania ciśnienia opon Quarq TyreWiz
Maks. rozmiar opon	TLR Bontrager Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta

System elektryczny *Bateria	Rozmiar: S Bosch PowerTube 625 Wh, system inteligentny Rozmiar: M, L, XL Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny Rozmiar: S, M, L, XL Kontroler systemowy Bosch BRC3100, system Smart Rozmiar: S, M, L, XL Ministerownik Bosch BRC3300, system Smart, 22,2 mm Bosch Performance Line CX Race Edition, smart system, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm, maks. wspomaganie 32 km/h (w UE oraz w rejonie Azji i Pacyfiku – 25 km/h)
Ładowarka *Sterownik	
Silnik	
Napęd Manetka	Shimano XTR M9100, 12 biegów
Przerzutka tylna	Shimano XTR M9100, Shadow Plus, długi wózek, maks. zębatka 51T
Korba	E*thirteen E*spec Race z włókna węglowego, 165 mm długości
Zębatka przednia	E*thirteen E*spec, stop aluminium 34T, linia łańcucha 55 mm
Kaseta	Shimano XTR M9101, 10-51, 12-rzędowa
Łańcuch	Shimano Dura-Ace/XTR M9100, 12-biegowa
Pedał	VP-536 nylonowe, platformowe
Maks. wielkość zębatki	1x: 34T
Komponenty Siodełko	Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm
*Sztycja	Rozmiar: S Sztycja regulowana Bontrager Line Elite, 100 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 345 mm długości Rozmiar: M Bontrager Line Elite Dropper, 150 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 440 mm długości Rozmiar: L Sztycja regulowana Bontrager Line Elite, 170 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 485 mm długości Rozmiar: XL Sztycja regulowana Bontrager Line Elite, 200 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 550 mm długości
Kierownica	Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780 mm
Chwyty	Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą
Wspornik kierownicy	Bontrager Line Pro, 35 mm, Knock Block, zgodny z Blendr, 0 stopni, 45 mm długości
Hamulec	Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe Shimano XTR M9120
Tarcza hamulcowa	Shimano RT86, na 6 śrub, 203 mm
Rozmiar tarczy	Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 200mm, Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widełca
Waga Waga	M - 22.45 kg / 49.5 lbs (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)
Ograniczenie wagowe	Maksymalne obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czarny , Czerwony , Żółty
Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL