

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-99-x0-axs-t-type-gen-4-p-20479.html>



Trek Rail 9.9 X0 AXS T-Type Gen 4

Cena	56 090,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Rail 9.9 to nasz najlepszy elektryczny rower górski o długim skoku. Otrzymujesz wyjątkowo masywną ramę z włókna węglowego, niewiarygodnie gładko pracujące zawieszenie RockShox, najlepszy bezprzewodowy napęd sterowany elektronicznie SRAM oraz wydajny silnik Performance Line CX firmy Bosch z inteligentnym systemem, akumulatorem o ogromnym zasięgu i nową mini manetką. Nowy wyświetlacz kontrolera systemu jest niemalże zrównany z górną rurą, dzięki czemu wygląda elegancko gdziekolwiek pojedziesz, a podczas ostrej jazdy nie przeszkadza.

Rama	Rama główna z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zgodność z kontrolerem systemu Bosch, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku RockShox ZEB Ultimate, AirWiz, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, powiększona zważana rura sterowa 1,8", korona zoptymalizowana do e-MTB, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku RockShox Super Deluxe Thru Shaft, AirWiz, 230 mm x 57,5 mm
Widelec	170mm (580mm od osi do korony)
Amortyzator	
Maks. kompatybilny skok widelca	
Koła Koło przednie	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain, przystosowana do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm
Koło tylne	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain, przystosowana do zastosowania bezdętkowego, piasta Rapid Drive 108, tarcza na 6 śrub, bębenek SRAM XD, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylny	Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
*Opona	Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"
*Element opony	Rozmiar: S, M, L, XL Uszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml Rozmiar: S, M, L, XL Czujniki do monitorowania ciśnienia opon Quarq TyreWiz TLR Bontrager
Taśma na obręcz	
Maks. rozmiar opon	Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta
System elektryczny *Bateria	Rozmiar: S Bosch PowerTube 625 Wh, system inteligentny Rozmiar: M, L, XL

Ładowarka	Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny	
*Sterownik	Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny	
	Rozmiar: S, M, L, XL	
	Kontroler systemowy Bosch BRC3100, system Smart	
	Rozmiar: S, M, L, XL	
	Ministerownik Bosch BRC3300, system Smart, 22,2 mm	
Silnik	Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm	
Napęd	SRAM AXS POD Ultimate, ze sztycą regulowaną	
Manetka	SRAM X0 Eagle AXS, Typ T	
Przerzutka tylna	SRAM X0 Eagle, 34T, Typ T, długość 160 mm	
Korba	SRAM XX T-Type, 34T, stal	
Zębatka przednia	SRAM Eagle S-1295, Typ T, 10-52, 12-rzędowa	
Kaseta	SRAM X0 Eagle, T-Type, 12 biegów	
Łańcuch	VP-536 nylonowe, platformowe	
Pedał	1x: 34T	
Maks. wielkość zębatki		
Komponenty Siodełko	Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm	
	Rozmiar: S	
*Sztyca	RockShox Reverb AXS, 100 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 340 mm długości	
	Rozmiar: M	
	RockShox Reverb AXS, 150 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 440 mm długości	
	Rozmiar: L, XL	
	RockShox Reverb AXS, 170 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 480 mm długości	
Kierownica i wspornik (zintegrowane)	Zintegrowana kierownica/mostek Bontrager RSL, włókno węglowe OCLV, wznios kierownicy 27,5 mm, szerokość 820 mm, wznios mostka 0 stopni, długość mostka 45 mm	
	Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą	
Chwyty	Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe SRAM Code Silver	
Hamulec	SRAM na 6 śrub, 200 mm	
Tarcza hamulcowa	Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 200mm,	
Rozmiar tarczy	Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widelca	
Waga Waga	M – 23,75 kg (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)	
Ograniczenie wagowe	Maksymalna masa dla tego roweru (łącna masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.	
Waga Waga	M - 22.45 kg / 49.5 lbs (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)	
Ograniczenie wagowe	Maksymalne obciążenie tego roweru (łącna masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.	
size-tableRozmiar	Wzrost rowerzysty	Wewnętrzna długość nogi
S	155 - 165 cm	74 - 78 cm
	5'1" - 5'5"	29" - 31"
M	165 - 176 cm	79 - 83 cm
	5'5" - 5'9"	31" - 33"
L	177 - 188 cm	84 - 89 cm
	5'10" - 6'2"	33" - 35"
XL	188 - 195 cm	89 - 91 cm
	6'2" - 6'5"	35" - 36"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czarny , Czerwony , Pomarańczowy

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL

