

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-99-xtr-generacji-4-p-20502.html>



Trek Rail 9.9 XTR generacji 4

Cena	58 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Rail 9.9 to nasz najlepszy elektryczny rower górski o długim skoku. Otrzymujesz wyjątkowo masywną ramę z włókna węglowego, niewiarygodnie gładko pracujące zawieszenie RockShox, wyjątkowo precyzyjny napęd Shimano XTR oraz mocny silnik Bosch Performance Line CX z akumulatorem o bardzo dużym zasięgu i inteligentnym systemem, a także nowy ministerownik i wyświetlacz kontrolera systemu, który jest umieszczony w jednej płaszczyźnie z górną rurą i sparowany z aplikacją eBike Flow, aby zapewnić Ci śledzenie aktywności, nawigację i łączność Bluetooth.

Rama	Rama główna z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zgodność z kontrolerem systemu Bosch, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku
Widelec	RockShox ZEB Ultimate, AirWiz, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, powiększona zwiężana rura sterowa 1,8", korona zoptymalizowana do e-MTB, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku
Amortyzator Maks. kompatybilny skok widelca	RockShox Super Deluxe Ultimate RT, 230 mm x 57,5 mm 170mm (580mm od osi do korony)
Koła Koło przednie	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain, przystosowana do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm
Koło tylne	Bontrager Line Pro 30, z włókna węglowego OCLV Mountain, obręcz przystosowana do zastosowania bezdętkowego, piasta Rapid Drive 108, tarcza na 6 śrub, bębenek piasty Shimano MicroSpline, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylny	Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
*Opona	Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL
*Element opony	Uszczelniacz Bontrager TLR, 177 ml Rozmiar: S, M, L, XL
Taśma na obręcz Maks. rozmiar opon	Czujniki do monitorowania ciśnienia opon Quarq TyreWiz TLR Bontrager Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta
System elektryczny *Bateria	Rozmiar: S Bosch PowerTube 625 Wh, system inteligentny

		Rozmiar: M, L, XL	
Ładowarka		Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny	
*Sterownik		Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny	
		Rozmiar: S, M, L, XL	
		Kontroler systemowy Bosch BRC3100, system Smart	
		Rozmiar: S, M, L, XL	
Silnik		Ministerownik Bosch BRC3300, system Smart, 22,2 mm	
		Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm	
Napęd Manetka		Shimano XTR M9100, 12 biegów	
Przerzutka tylna		Shimano XTR M9100, Shadow Plus, długi wózek, maks. zębatka 51T	
Korba		E*thirteen E*spec Race z włókna węglowego, 165 mm długości	
Zębatka przednia		E*thirteen, 34T, stop aluminium	
Kaseta		Shimano XTR M9101, 10-51, 12-rzędowa	
Łańcuch		Shimano Dura-Ace/XTR M9100, 12-biegowa	
Pedał		VP-536 nylonowe, platformowe	
Maks. wielkość zębatki		1x: 34T	
Komponenty Siodełko		Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm	
*Szttyca		Rozmiar: S	
		Szttyca regulowana Bontrager Line Elite, 100 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 345 mm długości	
		Rozmiar: M	
		Bontrager Line Elite Dropper, 150 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 440 mm długości	
		Rozmiar: L	
		Szttyca regulowana Bontrager Line Elite, 170 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 485 mm długości	
		Rozmiar: XL	
		Szttyca regulowana Bontrager Line Elite, 200 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 550 mm długości	
Kierownica		Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780 mm	
Chwyty		Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą	
Wspornik kierownicy		Bontrager Line Pro, 35 mm, Knock Block, zgodny z Blendr, 0 stopni, 45 mm długości	
Hamulec		Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe Shimano XTR M9120	
Tarcza hamulcowa		Shimano RT86, na 6 śrub, 203 mm	
Rozmiar tarczy		Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 200mm, Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widełca	
Waga Waga		M - 22.95 kg / 50.6 lbs	
Ograniczenie wagowe		Maksymalna masa dla tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.	
Rozmiar	Wzrost rowerzysty	Wewnętrzna długość nogi	
S	155 - 165 cm	74 - 78 cm	
	5'1" - 5'5"	29" - 31"	
M	165 - 176 cm	79 - 83 cm	
	5'5" - 5'9"	31" - 33"	
L	177 - 188 cm	84 - 89 cm	
	5'10" - 6'2"	33" - 35"	
XL	188 - 195 cm	89 - 91 cm	
	6'2" - 6'5"	35" - 36"	

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czarny , Czerwony , Żółty

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL