

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-rail-99-xx1-axs-generacji-4-p-20501.html>



Trek Rail 9.9 XX1 AXS generacji 4

Cena	67 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rower elektryczny
Producent	Trek

Opis produktu

Rail 9.9 to nasz najlepszy elektryczny rower górski o długim skoku. Otrzymujesz wyjątkowo masywną ramę z włókna węglowego, niewiarygodnie gładko pracujące zawieszenie RockShox, najlepszy bezprzewodowy napęd sterowany elektronicznie SRAM oraz wydajny silnik Performance Line CX firmy Bosch z akumulatorem o bardzo dużym zasięgu i nowym ministerownikiem. Nowy wyświetlacz kontrolera systemu jest niemalże zrównany z górną rurą, dzięki czemu wygląda elegancko wszędzie tam, gdzie jeździsz, a podczas ostrej jazdy nie przeszkadza. Rama		
		Rama główna z włókna węglowego OCLV Mountain, niższa główka ramy 1,8", zgodność z kontrolerem systemu Bosch, zintegrowany wymienny akumulator RIB (ang. Removable Integrated Battery), Knock Block 2.0, wewnętrzne prowadzenie linek, rura podsiodłowa 34,9 mm, łącznik wahacza z magnezu, osłona Motor Armor, Mino Link, ABP, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 150 mm skoku RockShox ZEB Ultimate, AirWiz, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, powiększona zwężana rura sterowa 1,8", korona zoptymalizowana do e-MTB, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Maxle Stealth, 160 mm skoku RockShox Super Deluxe Thru Shaft, AirWiz, 230 mm x 57,5 mm
	Widelec	170mm (580mm od osi do korony)
	Amortyzator	
	Maks. kompatybilny skok widelca	
Koła Koło przednie	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain, przystosowana do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm	
Koło tylne	Bontrager Line Pro 30, włókno węglowe OCLV Mountain,	

		przystosowana do zastosowania bezdętkowego, piasta Rapid Drive 108, tarcza na 6 śrub, bębenek SRAM XD, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm
Zacisk tylny		Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
*Opona		Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Rozmiar: S, M, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50"
*Element opony		Rozmiar: S, M, L, XL Uszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml Rozmiar: S, M, L, XL Czujniki do monitorowania ciśnienia opon Quarq TyreWiz TLR Bontrager
Taśma na obręcz		Rama: 29 x 2,60", Widelec: Patrz dane producenta
Maks. rozmiar opon		
System elektryczny *Bateria		Rozmiar: S Bosch PowerTube 625 Wh, system inteligentny Rozmiar: S, M, L, XL Akumulator SRAM eTap (z ładowarką) Rozmiar: M, L, XL Bosch PowerTube 750 Wh, system inteligentny Bosch Standard 4 A, 230 V, system inteligentny Rozmiar: S, M, L, XL Kontroler systemowy Bosch BRC3100, system Smart Rozmiar: S, M, L, XL Ministerownik Bosch BRC3300, system Smart, 22,2 mm Bosch Performance Line CX, system inteligentny, magnezowa obudowa silnika, 85 Nm
	Ładowarka	
	*Sterownik	
	Silnik	
Napęd Manetka		SRAM Eagle AXS, bezprzewodowa, 12 biegów
Przerzutka tylna		SRAM XX1 Eagle AXS
Korba		E*thirteen E*spec Race z włókna węglowego, 165 mm długości
Zębatka przednia		SRAM X-SYNC 2, 34T, stop aluminium
Kaseta		SRAM Eagle XG-1299, 10-52, 12-rzędowa
Łańcuch		SRAM XX1 Eagle, 12-biegowa
Pedał		VP-536 nylonowe, platformowe
Maks. wielkość zębatki		1x: 34T
Komponenty Siodełko		Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm
	*Sztyca	Rozmiar: S RockShox Reverb AXS, 100 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 340 mm długości Rozmiar: M RockShox Reverb AXS, 150 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 440 mm długości Rozmiar: L, XL RockShox Reverb AXS, 170 mm skoku, sterowanie bezprzewodowe, 34,9 mm, 480 mm długości
	Kierownica	Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 780 mm
	Chwyty	Bontrager XR Trail Elite, nylonowe z obejmą
	Wspornik kierownicy	Bontrager Line Pro, 35 mm, Knock Block, zgodny z Blendr, 0 stopni, 45 mm długości
	*Tarcza hamulcowa	Rozmiar: S, M, L, XL SRAM na 6 śrub, 200 mm Rozmiar: S, M, L, XL SRAM HS2, na 6 śrub, 220 mm
	Zestaw hamulcowy	Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe SRAM Code RSC
	Rozmiar tarczy	Maks. średnice tarcz hamulcowych - Rama: 200mm, Widelec: zgodnie ze specyfikacją producenta widelca

Akcesoria Elektronika

Waga Waga
Ograniczenie wagowe

Rozmiar
S

Wzrost rowerzysty
155 - 165 cm

Wewnętrzna długość nogi
74 - 78 cm

M

5'1" - 5'5"
165 - 176 cm

29" - 31"
79 - 83 cm

L

5'5" - 5'9"
177 - 188 cm

31" - 33"
84 - 89 cm

XL

5'10" - 6'2"
188 - 195 cm

33" - 35"
89 - 91 cm

6'2" - 6'5"

35" - 36"

Zewnętrzny przewód zasilania SRAM AXS

M - 23.60 kg / 52.03 lbs
Maksymalna masa dla tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czarny , Czerwony , Żółty
Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , L , XL