

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-slash-8-gen-6-2024-p-20715.html>



Trek Slash 8 Gen 6 2024

Cena	21 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rama
Producent	Trek

Opis produktu

Slash 8 to rower górski enduro, który potrafi w kółko pokonywać podjazdy i zjazdy bez łapania zadyszki. Zbudowany jest na konstrukcji z wysokim punktem obrotu ze 170 mm skokiem z przodu i z tyłu, który zwiększa przyczepność na stromych wzniesieniach, a przy zlatywaniu ze wzgórza zapewnia stabilność. Mieszany zestaw kół: 29 cali z przodu i 27,5 cala z tyłu, zapewnia pełne wrażenie prowadzenia, a napęd Shimano XT pozwala płynnie przerzucać biegi niezależnie od okoliczności.

Rama	Alpha Platinum Aluminium, wysoki punkt obrotu, rolka napinacza, schowek wewnętrzny, stery z regulacją kąta, regulowana krzywa dźwigni na damperze, zintegrowane zabezpieczenie ramy, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, ramię wahacza z magnezu, ISCG 05, Active Braking Pivot, uniwersalny hak UDH, sztywna oś przelotowa 148 x 12 mm, 170 mm skoku
Widelec	Fox Rhythm 36, sprężyna powietrzna Float EVOL, tłumienie GRIP, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś 15 mm Kabolt-X, 170 mm skoku
Amortyzator	Fox Performance Float X, 2-pozycyjne tłumienie, 230 x 65 mm
Maks. kompatybilny skok widelca	190 mm (606 mm od osi do korony), S: 190 mm (587 mm od osi do korony)
Koła *Koło przednie	Rozmiar: S Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 27.5 cali Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 29 cali Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia Rozmiar: S , M, M/L, L, XL Bontrager XR5 Team Issue, Tubeless Ready, opłot Inner Strength, stopka z aramidu, 60 tpi, 27,5x2,50" Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager XR5 Team Issue, Tubeless Ready, opłot Inner Strength, stopka z aramidu, 60 tpi, 29 x 2,50" Uszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml TLR Bontrager Rama: 2,50", Widelec: Patrz specyfikacja producenta
Zacisk tylny	
*Opona	
Element opony	
Taśma na obręcz	
Maks. rozmiar opon	
Napęd Manetka	Shimano XT M8100, 12-rzędowy
Przerzutka tylna	Shimano XT M8100, długi wózek
Korba	Shimano Deore M6120, zębatka 30T, linia łańcucha 55 mm, 165 mm długości
Wkład suportu	Shimano BB-MT501 BSA
Kaseta	Shimano XT M8100, 10-51, 12-rzędowa
Łańcuch	Shimano SLX M7100, 12-biegowa
Maks. wielkość zębatki	1x: 34T okrągłe, 32T owalne, min. 28T

Komponenty Siodełko	Bontrager Arvada, drążone szyny chromo-molibdenowe, szerokość 138 mm
*Szttyca	Rozmiar: S Szttyca regulowana Bontrager Line, 100 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linki/przewodu, 34,9 mm, 310 mm długości Rozmiar: M, M/L, L, XL Szttyca regulowana Bontrager Line, 170 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linki/przewodu, 34,9 mm, 450 mm długości
Kierownica	Bontrager Line, ze stopu aluminium, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 820 mm
Chwyty	Bontrager XR Trail Pro, ze stopu aluminium, z obejmą Bontrager Elite, 35 mm, 0 stopni, 35 mm długości
Wspornik kierownicy	4-tłoczkowy hamulec tarczowy Shimano, dźwignia MT6100, zacisk M6120
Hamulec	Shimano RT66, na 6 śrub, 203 mm
Tarcza hamulcowa	Maks. rozmiary tarczy hamulcowej – Rama: 220 mm, Widelec: patrz producent widełca
Rozmiar tarczy	

Akcesoria Torba [Torba Bontrager BITS montowana wewnątrz ramy](#)

Waga Waga	M - 16,50 kg (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)
Ograniczenie wagowe	Maksymalne obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.
S	155 - 165 cm 74 - 78 cm
M	5'1" - 5'5" 165 - 176 cm 29" - 31" 79 - 83 cm
M/L	5'5" - 5'9" 173 - 180 cm 31" - 33" 81 - 86 cm
L	5'8" - 5'11" 177 - 188 cm 32" - 34" 84 - 89 cm
XL	5'10" - 6'2" 188 - 195 cm 33" - 35" 89 - 91 cm
	6'2" - 6'5" 35" - 36"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Lazurowy , Niebieski
Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , M/L , L , XL