

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-slash-9-gx-axs-t-type-gen-6-2024-p-20714.html>



Trek Slash 9 GX AXS T-Type Gen 6 2024

Cena	26 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rama
Producent	Trek

Opis produktu

Slash 9 GX AXS T-Type to górski rower enduro zapewniający najlepszą wydajność w aluminiowym opakowaniu. Zbudowany jest na konstrukcji z wysokim punktem obrotu, która zwiększa przyczepność na stromych wzniesieniach, a przy zlatywaniu ze wzgórz zapewnia stabilność. Mieszany zestaw kół: 29 cali z przodu i 27,5 cala z tyłu, zapewnia pełne wrażenie prowadzenia. Dodatkowo ulepszone zawieszenie RockShox ze skokiem 170/170 mm przyjmie na siebie wszystkie uderzenia, a całości dopełnia bezprzewodowy napęd SRAM GX AXS Transmission, gwarantujący precyzyjne przierzucanie.

Rama	Alpha Platinum Aluminium, wysoki punkt obrotu, rolka napinacza, schowek wewnętrzny, stery z regulacją kąta, regulowana krzywa dźwigni na damperze, zintegrowane zabezpieczenie ramy, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, ramię wahacza z magnezu, ISCG 05, Active Braking Pivot, uniwersalny hak UDH, sztywna oś przelotowa 148 x 12 mm, 170 mm skoku
*Widelec	Rozmiar: S RockShox ZEB Select+, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś Maxle Stealth, 170 mm skoku Rozmiar: M, M/L, L, XL RockShox ZEB Select, sprężyna DebonAir, tłumik Charger RC, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś Maxle Stealth, 170 mm skoku
Amortyzator	RockShox Vivid Select+, 230 x 65 mm
Maks. kompatybilny skok widelca	190 mm (606 mm od osi do korony), S: 190 mm (587 mm od osi do korony)
Koła *Koło przednie	Rozmiar: S Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 27.5 cali Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager Line Comp 30, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, tarcza na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 29 cali
Koło tylne	Bontrager Line Comp 30, Tubeless Ready, Rapid Drive 108, na 6 śrub, Boost148, oś przelotowa 12 mm, 27.5 cali
Zacisk tylny	Bontrager Switch ze sztywną osią przelotową, zdejmowana dźwignia
*Opona	Rozmiar: S Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidem, 120 tpi, 27.5x2.50" Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidem, 120 tpi, 29 x 2.50"
Element opony	Uszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml
Taśma na obręcz	TLR Bontrager

Maks. rozmiar opon	Rama: 2,50", Widelec: Patrz specyfikacja producenta	
Napęd Manetka	SRAM AXS POD	
Przerzutka tylna	SRAM GX Eagle AXS, Typ T	
Korba	SRAM GX Eagle, DUB MTB Wide, Typ T, 30T, linia łańcucha 55 mm, 165 mm długości	
Wkład suportu	SRAM DUB MTB Wide, 73 mm, gwint BSA	
Łańcuch	SRAM GX Eagle, Typ T, 12-rzędowa	
Maks. wielkość zębatki	1x: 34T okrągłe, 32T owalne, min. 28T	
Komponenty Hamulec	Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe SRAM CODE Bronze	
Tarcza hamulcowa	SRAM CenterLine, na 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 200 mm	
Rozmiar tarczy	Maks. rozmiary tarczy hamulcowej – Rama: 220 mm, Widelec: patrz producent widełca	
Akcesoria Torba	Torba Bontrager BITS montowana wewnątrz ramy	
Waga Waga	M - 16,90 kg (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)	
Ograniczenie wagowe	Maksymalne obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.	

S	155 - 165 cm	74 - 78 cm
	5'1" - 5'5"	29" - 31"
M	165 - 176 cm	79 - 83 cm
	5'5" - 5'9"	31" - 33"
M/L	173 - 180 cm	81 - 86 cm
	5'8" - 5'11"	32" - 34"
L	177 - 188 cm	84 - 89 cm
	5'10" - 6'2"	33" - 35"
XL	188 - 195 cm	89 - 91 cm
	6'2" - 6'5"	35" - 36"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czerwony , Szary

Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , M/L , L , XL