

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-slash-98-gx-axs-t-type-gen-6-2024-p-20712.html>



Trek Slash 9.8 GX AXS T-Type Gen 6 2024

Cena	38 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	rama
Producent	Trek

Opis produktu

Slash 9.8 GX AXS T-Type to górski rower enduro z włókna węglowego, który nie boi się stromych zjazdów. Zbudowany jest z ramy z włókna węglowego OCLV Mountain i posiada 170 mm zawieszenie z wysokim punktem obrotu, które połyka głązy i zachowuje doskonałą przyczepność nawet na pionowych spadkach i stromych wzniesieniach. 29-calowe koło przednie i 27,5-calowe koło tylne zapewniają pełne wrażenie prowadzenia, a ulepszony zespół zawieszenia RockShox oprze się wszelkim przeciwnościom. Dodatkowo rower wyposażony jest w bezprzewodowy napęd SRAM GX AXS Transmission, który gwarantuje precyzyjne przerzucanie nawet pod naciskiem.

*Rama	Rozmiar: S , M, M/L, L Włókno węglowe OCLV Mountain, wysoki punkt obrotu, rolka napinacza, schowek wewnętrzny, stery z regulacją kąta, regulowana krzywa dźwigni na damperze, zintegrowane zabezpieczenie ramy, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, ramię wahacza z magnezu, ISCG 05, Active Braking Pivot, uniwersalny hak UDH, sztywna oś przelotowa 148 x 12 mm, 170 mm skoku Rozmiar: XL Włókno węglowe OCLV Mountain, wysoki punkt obrotu, rolka napinacza, schowek wewnętrzny, stery z regulacją kąta, regulowany regulowana krzywa dźwigni na damperze, zintegrowane zabezpieczenie ramy, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, ramię wahacza z magnezu, ISCG 05, Active Braking Pivot, uniwersalny hak UDH, sztywna oś przelotowa 148 x 12 mm, 170 mm skoku
Widelec	RockShox ZEB Select+, sprężyna DebonAir, tłumienie Charger 3 RC2, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, Boost110, oś Maxle Stealth, 170 mm skoku
Amortyzator	RockShox Vivid Select+, 230 x 65 mm
Maks. kompatybilny skok widelca	190 mm (606 mm od osi do korony), S: 190 mm (587 mm od osi do korony)
Koła *Koło przednie	Rozmiar: S Bontrager Line Elite 30, włókno węglowe OCLV Mountain Carbon, Tubeless Ready, na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 27.5 cali Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager Line Elite 30, włókno węglowe OCLV Mountain Carbon, Tubeless Ready, na 6 śrub, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm, 29 cali
Koło tylne	Bontrager Line Elite 30, z włókna węglowego OCLV Mountain, obręcz przystosowana do zastosowania bezdętkowego, piasta Rapid Drive 108, tarcza na 6 śrub, bębenek SRAM XD, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm, 27.5 cali
*Opona	Rozmiar: S , M, M/L, L, XL Bontrager SE5 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 27.5x2.50"

			Rozmiar: M, M/L, L, XL Bontrager SE6 Team Issue, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, ściany boczne Core Strength, stopka z aramidu, 120 tpi, 29 x 2,50" Uszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml TLR Bontrager Rama: 2,50", Widelec: Patrz specyfikacja producenta		
Element opony Taśma na obręcz Maks. rozmiar opon					
System elektryczny Bateria			Akumulator SRAM eTap (z ładowarką)		
Napęd Manetka Przerzutka tylna Korba Wkład suportu Kaseta Łańcuch Maks. wielkość zębatki			SRAM AXS POD SRAM GX Eagle AXS, Typ T SRAM GX Eagle, DUB MTB Wide, Typ T, 30T, linia łańcucha 55 mm, 165 mm długości SRAM DUB MTB Wide, 73 mm, gwint BSA SRAM Eagle XS-1275, T-Type, 10-52, 12-rzędowa SRAM GX Eagle, Typ T, 12-rzędowa 1x: 34T okrągłe, 32T owalne, min. 28T		
Komponenty Siodełko *Sztycyca			Bontrager Arvada, szyny ze stali austenitycznej, szerokość 138 mm Rozmiar: S Sztycyca regulowana Bontrager Line Elite, 100 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 345 mm długości Rozmiar: M, M/L Sztycyca regulowana Bontrager Line Elite, 170 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 485 mm długości Rozmiar: L, XL Sztycyca regulowana Bontrager Line Elite, 200 mm skoku, MaxFlow, wewnętrzne prowadzenie linek, 34,9 mm, 550 mm długości Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 820 mm Bontrager XR Trail Pro, ze stopu aluminium, z obejmą Bontrager Line Pro, 35 mm, zgodny z Blendr, 0 stopni, 35 mm długości		
Kierownica Chwyty Wspornik kierownicy Hamulec Tarcza hamulcowa Rozmiar tarczy			Bontrager Line Pro, włókno węglowe OCLV, 35 mm, wznios 27,5 mm, szerokość 820 mm Bontrager XR Trail Pro, ze stopu aluminium, z obejmą Bontrager Line Pro, 35 mm, zgodny z Blendr, 0 stopni, 35 mm długości Hydrauliczne hamulce tarczowe 4-tłoczkowe SRAM CODE Bronze SRAM CenterLine, na 6 śrub, zaokrąglone krawędzie, 200 mm Maks. rozmiary tarczy hamulcowej – Rama: 220 mm, Widelec: patrz producent widelca		
Waga Waga Ograniczenie wagowe			M - 15,65 kg (z uszczelniaaczem TLR, bez dętek) Maksymalne obciążenie tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.		
S	155 - 165 cm		74 - 78 cm		
	5'1" - 5'5"		29" - 31"		
M	165 - 176 cm		79 - 83 cm		
	5'5" - 5'9"		31" - 33"		
M/L	173 - 180 cm		81 - 86 cm		
	5'8" - 5'11"		32" - 34"		
L	177 - 188 cm		84 - 89 cm		
	5'10" - 6'2"		33" - 35"		
XL	188 - 195 cm		89 - 91 cm		
	6'2" - 6'5"		35" - 36"		

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Zielony
Rozmiar: Wybierz rozmiar , S , M , M/L , L , XL