

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/trek-supercaliber-slr-99-xx-axs-gen-2-p-19900.html>



Trek Supercaliber SLR 9.9 XX AXS Gen 2

Cena **54 999,00 zł**

Producent **Trek**

Opis produktu

Supercaliber SLR 9.9 XX AXS to superlekki rower górski XC wyposażony w najwyższej klasy części idealne na wyścigi. Jego rama z włókna węglowego SLR Mountain jest lekka i wykonana z najwyższą starannością, z układem włókien o wysokim module Younga, dzięki czemu cieszysz się z potrzebnej Ci sztywności, a jednocześnie piórkowej masy. Trasy XC stają się trudniejsze z każdym rokiem i dlatego wyposażony jest w widelec amortyzowany o 110 mm skoku oraz zawieszenie tylne IsoStrut o 80 mm skoku, które pochłaniają nierówności bez uszczerbku na wydajności pedalowania. Całości dopełniają koła z włókna węglowego, karbonowy kokpit i najłżejszy montowany bezpośrednio, sterowany bezprzewodowo napęd SRAM.

RamaWłókno węglowe SLR OCLV Mountain, IsoStrut, uniwersalny hak UDH, 80 mm skoku
Rama z widelcemWłókno węglowe SLR OCLV Mountain, IsoStrut, uniwersalny hak UDH, 80 mm skoku
WidelecFox Factory 34 Step-Cast, sprężyna powietrzna Float EVOL, tłumienie 2-pozycyjne FIT4, podwójna zdalna blokada, zwężana rura sterowa, przesunięcie 44 mm, powłoka Kashima, Boost110, oś 15 mm Kabolt, 110 mm skoku
AmortyzatorTrek IsoStrut, RockShox SIDLuxe, 2-pozycyjne tłumienie z manetką
Maks. kompatybilny skok widelca120 mm (533 mm od osi do korony)
Koła
Koło przednieBontrager Kovee RSL, włókno węglowe OCLV, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, CenterLock, Boost110, sztywna oś przelotowa 15 mm
Koło tylneBontrager Kovee RSL, włókno węglowe OCLV, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, CenterLock, Boost148, sztywna oś przelotowa 12 mm
OponaBontrager Sainte-Anne RSL XR, przystosowane do zastosowania bezdętkowego Tubeless Ready, korpus Inner Strength, stopka z aramidem, 220 tpi, 29 x 2,40"
Element oponyUszczelniaacz Bontrager TLR, 177 ml
Taśma na obręczBontrager TLR
Maks. rozmiar oponRama: 29 x 2,40" Widelec: Patrz specyfikacja producenta
Napęd
ManetkaShimano XTR M9100, 12 biegów
Przerzutka tylnaShimano XTR M9100, Shadow Plus, długi wózek, maks. zębatka 51T
Wkład suportuE*thirteen BB20-92
KasetaShimano XTR M9101, 10-51, 12-rzędowa
ŁańcuchShimano Dura-Ace/XTR M9100, 12-biegowa
Maks. wielkość zębatki1x: 38T, min. 30T
Komponenty
SiodełkoAeolus RSL, szyny z włókna węglowego, szerokość 145 mm
*SzytycaRozmiar: S, M
Fox Transfer SL, 100 mm skoku, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, 31,6 mm
Rozmiar: M/L, L
Fox Transfer SL, 125 mm skoku, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, 31,6 mm
Rozmiar: XL
Fox Transfer SL, skok 150 mm, wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów, 31,6 mm
*Kierownica zintegrowana ze wspornikiemRozmiar: S, M, M/L
Zintegrowana kierownica/mostek Bontrager RSL, włókno węglowe OCLV, 0 mm wzniosu kierownicy, szerokość 750 mm, -13 stopni wzniosu mostka, długość 70mm
Rozmiar: L
Zintegrowana kierownica/mostek Bontrager RSL, włókno węglowe OCLV, 0 mm wzniosu kierownicy, szerokość 750 mm, -13 stopni wzniosu mostka, długość 80mm
Rozmiar: XL
Zintegrowana kierownica/mostek Bontrager RSL, włókno węglowe OCLV, 0 mm wzniosu kierownicy, szerokość 750 mm, -13 stopni wzniosu mostka, długość 90 mm
SteryFSA IS-2, góra 1-1/8", dół 1,5"
HamulecHydrauliczne hamulce tarczowe Shimano XTR M9100
Tarcza hamulcowaShimano MT900, z mocowaniem centerlock 160 mm
Rozmiar tarczyMaks. średnice tarcz hamulcowych: 160mm przód & tyłu
Waga

WagaM - 9.75 kg / 21.5 lbs (z uszczelniaczem TLR, bez dętek)

Ograniczenie wagoweMaksymalna masa dla tego roweru (łącznie masa roweru, rowerzysty i przewożonych przedmiotów) wynosi 136 kg.

Rozmiar	Wzrost rowerzysty	Wewnętrzna długość nogi
S	155 - 165 cm	74 - 78 cm
M	5'1" - 5'5" 165 - 176 cm	29" - 31" 79 - 83 cm
M/L	5'5" - 5'9" 173 - 180 cm	31" - 33" 81 - 86 cm
L	5'8" - 5'11" 177 - 188 cm	32" - 34" 84 - 89 cm
XL	5'10" - 6'2" 188 - 195 cm	33" - 35" 89 - 91 cm
	6'2" - 6'5"	35" - 36"

Rama

Czym różni się rama względem poprzedniej generacji Supercaliber?

Rama jest zupełnie nowa, a to w celu zwiększenia sprawności roweru bez uszczerbku na prędkości. Skok wzrósł z 60 mm do 80 mm z tyłu oraz ze 100 mm do 110 mm z przodu. Geometria została unowocześniona poprzez zwiększenie rozstawu ramy (reach) oraz bardziej zrelaksowany kąt główki ramy. Teraz dostępne są dwie ramy Supercaliber. Lekka rama SL or superlekka rama SLR. Wyglądają identycznie, ale rama SLR zbudowana jest z lżejszym ułożeniem włókna węglowego i nie ma prowadnic na linki i przewody wewnątrz ramy. We wszystkich modelach występuje również nowy damper RockShox SIDLuxe IsoStrut.

Jaki rozmiar ma mocowanie tylnego hamulca? Jaki jest maksymalny rozmiar tarczy hamulca?Hamulec z mocowaniem bezpośrednim 160 mm Najmniejszy i jednocześnie największy rozmiar tarczy z tyłu to 160 mm. Na jaką głębokość można wsunąć sztycę regulowaną do rury podsiodłowej w ramie?

S – 215 mm
M – 225 mm
M/L – 250 mm
L – 270 mm
XL – 330 mm

Jaki jest rozstaw piasty?

Rozstaw piasty tylnej to 148 mm, a rama wyposażona jest w uniwersalny hak przerzutki (UDH) dla zgodności z przerzutką SRAM Eagle.

Która rama będzie dostępna jako rama z damperem?

Lżejsza rama SLR będzie dostępna jako rama z damperem.

Ile wynosi maksymalna długość widelca od osi do korony i/lub skok?

Rower został skonstruowany z myślą o widelcu amortyzowanym o 110 mm skoku, ale jest zgodny z widelcami 100 mm i 120 mm. Dzięki temu rowerzysta może dobrać widelec i skok pod kątem ulubionej geometrii, masy i osiągnięć. Maksymalna odległość od osi do łożyska przy koronie to 525 mm.

Czy rura dolna jest zabezpieczona?

Tak. Na spodzie rury dolnej znajduje się przezroczysta folia samoprzylepna 3M chroniąca ramę i malowanie przed uderzeniami.

Czy jest zgodny z przerzutką SRAM T-Type?

Tak. Ma demontowalny uniwersalny hak przerzutki i przerzutkę przeznaczoną do montażu bez haka T-Type.

Jaka jest średnica rury podsiodłowej?

31,6 mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: Wybierz rozmiar , M/L , L , XL