

Link do produktu: <https://www.dobrerowery.com/xelius-sl-90-2024-p-21037.html>



# XELIUS SL 9.0 2024

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Cena             | 38 199,00 zł   |
| Dostępność       | Na zamówienie  |
| Numer katalogowy | rower          |
| Producent        | Lapierre Bikes |

## Opis produktu

Rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 to kolarzówka z najwyższej półki, korzystająca z najnowocześniejszych materiałów oraz rozwiązań technologicznych, aby sprostać wymaganiom najbardziej zapalonych kolarzy oraz profesjonalnych zawodników. Producent zoptymalizował jej budowę w taki sposób, aby była niedościgniona zarówno na płaskim terenie, jak i doskonale radziła sobie ze zjazdami i podjazdami na górskich drogach. Jeżeli pragniesz osiągać najlepsze wyniki – rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 będzie doskonałym kompanem!

Zaawansowanie technologiczne kolarzówki widoczne jest już w samej konstrukcji ramy jednośladu – w całości wyprodukowanej z włókna węglowego (tzw. karbonu) oraz przy wykorzystaniu autorskiej, opatentowanej technologii 3D Tubular. Wybrane przez Lapierre tworzywo jest najbardziej pożądanym w branży, ze względu na swoją trwałość, a przy tym wyjątkową lekkość. W połączeniu ze wspomnianą technologią produkcyjną, a także karbonową sztycą, kierownicą i widelcem, gwarantuje to niezrównany komfort – nawet kiedy wybierzesz się na wyjątkowo wymagającą, wielogodzinną górską trasę.

Rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 zapewnia najwyższe osiągi za sprawą wyposażenia go w 12-rzędowy napęd Shimano Dura-Ace. Osprzęt sygnowany logotypem japońskiej marki jest elektroniczny, co sprawia, że zmienianie biegów jest wyjątkowo płynne, a obsługa prosta. Nie można nie zwrócić też uwagi na mocne hamulce – hydrauliczne tarczowe Shimano Dura-Ace R9270, pozwalające natychmiast zatrzymać rower szosowy w nagłej sytuacji, a do tego działające z najwyższą sprawnością w każdych warunkach pogodowych.

Lapierre zadbał także, aby wzbogacić Xelius SL 9.0 o koła wyróżniające się doskonałym połączeniem wytrzymałości, lekkości i responsywności. Zamontowane obręcze – Lapierre Road Disc Carbon 700x21C również wyprodukowano z włókna węglowego, co pozwoliło znacznie ograniczyć ich wagę. Do tego producent postawił na opony tubeless ready Continental GP5000S o szerokości 28 mm – dają one bardzo dobrą przyczepność na zakrętach, nawet podczas jazdy na mokrej nawierzchni. Ponadto poprzez zastosowanie systemu bezdętkowego możesz liczyć na większą wytrzymałość opon, lepsze osiągi oraz jeszcze mniejszą wagę jednośladu.

### SPECYFIKACJA:

#### • INFORMACJE

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| Producent | <a href="#">LAPIERRE</a> |
| Płeć      | unisex                   |
| Kolor     | czerwony                 |
| Waga      | ~7,5 kg                  |

### RAMA

Rozmiar ramy

---

|               |                                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| Materiał ramy | karbon                                        |
| Widelec       | Xelius SL Disc Thru Axle DU Superlight Carbon |
| Stery         | Acros integrated + Xelius Acros Spacer        |

## NAPĘD

|                     |                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------|
| Napęd               | 2x12                                                |
| Przerzutka tylna    | Shimano Dura-Ace Di2 R9250                          |
| Przerzutka przednia | Shimano Dura-Ace Di2 R9250                          |
| Manetki             | Shimano Dura-Ace Di2 BR9270 + Di2 integrated Switch |
| Mechanizm korbowy   | Shimano Dura-Ace R9200, 52-36T                      |
| Kaseta              | Shimano Dura-Ace R9200 12s, 11-34T                  |
| Łańcuch             | Shimano Dura-Ace CN-M9100 12s                       |

## HAMULCE

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| Typ hamulców | tarczowe hydrauliczne  |
| Hamulce p/t  | Shimano Dura-Ace R9270 |

## KOŁA

|                 |                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Rozmiar koła    | <a href="#">28"</a>                                                      |
| Obręcze         | Lapierre Road Disc Carbon 700x21C, 38 mm, Shimano Driver, Tubeless Ready |
| Opony p/t       | Continental GP5000S TR, Tubeless Ready, 28-622                           |
| Piasta przednia | -                                                                        |
| Piasta tylna    | -                                                                        |

## KOMPONENTY

---

Wspornik kierownicy

Lapierre, 31,8 mm

Kierownica

Lapierre Combo UD Carbon

Chwyty

Lapierre Vexgel Tape

Wspornik siodła

Lapierre Carbon Light

Siodło

FIZIK Argo Vento R5, 140 mm

Pedały

VP 335 Clips&Strap

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor:** Wybierz kolor , Czerwony

**Rozmiar:** Wybierz rozmiar , 52 , 55 , 44