Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:29

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/xelius-sl-90-2024-p-21037.html



XELIUS SL 9.0 2024

Cena	**38 199,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**rower**
Producent	**Lapierre Bikes**

Opis produktu

Rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 to kolarzówka z najwyższej półki, korzystająca z najnowocześniejszych materiałów oraz rozwiązań technologicznych, aby sprostać wymaganiom najbardziej zapalonych kolarzy oraz profesjonalnych zawodników. Producent zoptymalizował jej budowę w taki sposób, aby była niedościgniona zarówno na płaskim terenie, jak i doskonale radziła sobie ze zjazdami i podjazdami na górskich drogach. Jeżeli pragniesz osiągać najlepsze wyniki – rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 będzie doskonałym kompanem!

Zaawansowanie technologiczne kolarzówki widoczne jest już w samej konstrukcji ramy jednośladu – w całości wyprodukowanej z włókna węglowego (tzw. karbonu) oraz przy wykorzystaniu autorskiej, opatentowanej technologii 3D Tubular. Wybrane przez Lapierre tworzywo jest najbardziej pożądanym w branży, ze względu na swoją trwałość, a przy tym wyjątkową lekkość. W połączeniu ze wspomnianą technologią produkcyjną, a także karbonową sztycą, kierownicą i widelcem, gwarantuje to niezrównany komfort – nawet kiedy wybierzesz się na wyjątkowo wymagającą, wielogodzinną górską trasę.

Rower szosowy Lapierre Xelius SL 9.0 zapewnia najwyższe osiągi za sprawą wyposażenia go w 12-rzędowy napęd Shimano Dura-Ace. Osprzęt sygnowany logotypem japońskiej marki jest elektroniczny, co sprawia, że zmienianie biegów jest wyjątkowo płynne, a obsługa prosta. Nie można nie zwrócić też uwagi na mocne hamulce – hydrauliczne tarczowe Shimano Dura-Ace R9270, pozwalające natychmiast zatrzymać rower szosowy w nagłej sytuacji, a do tego działające z najwyższą sprawnością w każdych warunkach pogodowych.

Lapierre zadbał także, aby wzbogacić Xelius SL 9.0 o koła wyróżniające się doskonałym połączeniem wytrzymałości, lekkości i responsywności. Zamontowane obręcze – Lapierre Road Disc Carbon 700x21C również wyprodukowano z włókna węglowego, co pozwoliło znacznie ograniczyć ich wagę. Do tego producent postawił na opony tubeless ready Continental GP5000S o szerokości 28 mm – dają one bardzo dobrą przyczepność na zakrętach, nawet podczas jazdy na mokrej nawierzchni. Ponadto poprzez zastosowanie systemu bezdętkowego możesz liczyć na większą wytrzymałość opon, lepsze osiągi oraz jeszcze mniejszą wagę jednośladu.

SPECYFIKACJA:

- **INFORMACJE**

Producent	LAPIERRE
Płeć	unisex
Kolor	czerwony
Waga	~7,5 kg

RAMA

Rozmiar ramy	

Materiał ramy	karbon
Widelec	Xelius SL Disc Thru Axle DU Superlight Carbon
Stery	Acros integrated + Xelius Acros Spacer

NAPĘD

Napęd	2x12
Przerzutka tylna	Shimano Dura-Ace Di2 R9250
Przerzutka przednia	Shimano Dura-Ace Di2 R9250
Manetki	Shimano Dura-Ace Di2 BR9270 + Di2 integrated Switch
Mechanizm korbowy	Shimano Dura-Ace R9200, 52-36T
Kaseta	Shimano Dura-Ace R9200 12s, 11-34T
Łańcuch	Shimano Dura-Ace CN-M9100 12s

HAMULCE

Typ hamulców	tarczowe hydrauliczne
Hamulce p/t	Shimano Dura-Ace R9270

KOŁA

Rozmiar koła	28"
Obręcze	Lapierre Road Disc Carbon 700x21C, 38 mm, Shimano Driver, Tubeless Ready
Opony p/t	Continental GP5000S TR, Tubeless Ready, 28-622
Piasta przednia	-
Piasta tylna	-

KOMPONENTY

Wspornik kierownicy	Lapierre, 31,8 mm
Kierownica	Lapierre Combo UD Carbon
Chwyty	Lapierre Vexgel Tape
Wspornik siodła	Lapierre Carbon Light
Siodełko	FIZIK Argo Vento R5, 140 mm
Pedały	VP 335 Clips&Strap

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Wybierz kolor , Czerwony
Rozmiar: Wybierz rozmiar , 52 , 55 , 44