Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:46

Link do produktu: https://www.dobrerowery.com/zibi-silnik-36v-250w-przednie-kolo-p-17750.html



Zibi Silnik 36V / 250W - przednie koło

Cena	**646,00 zł**
Numer katalogowy	**silnik do roweru**

Opis produktu

Zibi Silnik 36V / 250W - przednie koło
Napięcie 36V
Moc Silnika 250W
Typ Bezszczotkowy
Czujnik Prędkości Czujnik MEMS Wbudowany W Uchwyt Baterii
Prędkość Max 25km/H
Moment Obrotowy Max 30Nm
Wydajność 82%
Średnica Silnika 140mm
Waga Silnika 2,7kg
Wodoodporność IPX5
Dedykowane Baterie O Zasięgu Do 120km ** Kształt Bidon: 5,2Ah, 6,4Ah
Dedykowany Kontroler Wbudowany W Uchwyt Do Baterii Bidon I Trapez
Dedykowany Wyświetlacz LVM1 Lub Aplikacja Wepower
Hamulce Szczękowe, Tarczowe
Szprychy 36szt

W aktualnej ofercie proponujemy jeden rodzaj silnika na przednie koło, o przepisowo ograniczonej mocy do 250W (prędkość max: 25km/h).
Taki rodzaj silnika wybierany jest najczęściej do rowerów poruszających się głównie w „miejskiej dżungli”, co nie oznacza że nie można cieszyć się jego wspomaganiem w czasie wycieczki poza miasto.
Bezszczotkowy silnik w kolorze czarnym, posiada wbudowaną przekładnię zwiększającą moment obrotowy oraz jednokierunkowe sprzęgło umożliwiające bezoporową jazdę przy wyłączonym silniku.
Czujnik prędkości MEMS wbudowany został w uchwyt do baterii bidon (lub w obudowę baterii bagażnik), dzięki czemu odpadają dodatkowe elementy do montażu - czyli tradycyjny czujnik PAS montowany w korbowodzie oraz klamki hamulców z czujnikiem hamowania.
Wodoodporność. Silnik oraz przewód z hermetycznymi złączkami posiadają klasę wodoodporności IPX5.
Baterie. Silnik na przód może być zasilany dwoma rodzajami baterii: zgrabnymi, kolorowymi bateriami w kształcie bidonu o zasięgu do 80km lub bateriami bagażnikowymi o zasięgu do 120km.
Obydwa rodzaje baterii są bardzo estetyczne, nie rzucają się w oczy i doskonale komponują się z rowerem.
Wyświetlacze. W napędzie na przednie koło dostępny jest tylko jeden rodzaj wyświetlacza: bezprzewodowy LVM1 (Bluetooth), który można zastąpić własnym smartfonem korzystając z bezpłatnej aplikacji Wepower (system Android).
Hamulce. W związku z tym, że w systemach ZibiBike został wyeliminowany tradycyjny czujnik PAS montowany w korbowodzie oraz czujniki hamowania montowane w klamkach hamulców (w napędzie na przednie koło, czujniki te zastąpił jeden czujnik prędkości MEMS), silnik na przód współpracuje z każdym rodzajem hamulców szczękowych i tarczowych (w tym również hydrauliczne).